AD 1. AERODROMOS – INTRODUCCION

AD 1.1. DISPONIBILIDAD DE AERODROMOS

1. Condiciones generales en las cuales están disponibles para su utilización los aeródromos e instalaciones conexas.

1.1 No se permite que los vuelos comerciales despeguen ni aterricen en ningún Aeródromo, Estación Aeronaval o Base Aérea Militar que no esté mencionado en esta AIP o que no cuente con la licencia o permiso expedido por la Dirección General de Aeronáutica Civil, excepto en casos de real emergencia o cuando se haya obtenido una autorización especial:

a) Por la DGAC para operación en Aeropuertos o Aeródromos Civiles;
b) Por la Secretaría de Marina en Estaciones Aeronavales;
c) Por la Secretaría de la Defensa Nacional y Fuerza Aérea Mexicana en Bases Aéreas Militares.

2. Aterrizajes en sitios que no sean un aeródromo internacional o un aeródromo designado de alternativa.

2.1 Si se procede a un aterrizaje en un sitio que no sea un aeródromo internacional o un aeródromo designado de alternativa, el piloto al mando deberá notificar el aterrizaje lo antes posible a las autoridades sanitarias, de aduanas y de inmigración del aeródromo internacional en que estaba previsto que tuviera lugar el aterrizaje. Esta notificación puede hacerse mediante cualquier enlace disponible de comunicaciones.

2.2 El piloto al mando será responsable de asegurar que:

a) si no se ha otorgado un certificado de sanidad a la aeronave en el aterrizaje anterior, se evite todo contacto entre otras personas por una parte y los pasajeros y tripulantes por otra;
b) no se retiren mercancías, equipaje ni correo de la aeronave, salvo conforme a lo estipulado a continuación;
c) no se retire de la aeronave ningún producto alimenticio de procedencia extranjera, ni ningún vegetal, excepto cuando no se puedan obtener alimentos locales. Todo resto de comida, incluso cáscaras, carozos, semillas de frutas, etc., debe recogerse y arrojarse al basurero de la cocina, cuyo contenido no se retirará de la aeronave salvo por razones de higiene; en tal circunstancia, ese contenido debe destruirse quemándolo o enterrándolo profundamente.

3. Tránsito de personas y vehículos en los aeródromos

3.1 Demarcación de zonas

3.1.1 El terreno de todo aeródromo se divide en dos zonas:

a) Una zona pública, que abarca la parte del aeródromo abierta al público; y
b) Una zona restringida, que abarca el resto del aeródromo

3.2 Movimiento de personas

3.2.1 Sólo se autoriza el acceso a la zona restringida en las condiciones prescritas por las normas especiales que rigen el aeródromo. Las oficinas de aduana, policía e inspección sanitaria y los locales asignados al tráfico de tránsito, son sólo accesibles normalmente para los pasajeros, el personal de dependencias oficiales y de las líneas aéreas, y las personas autorizadas en ejercicio de sus funciones. El movimiento de las personas que tengan acceso a la zona restringida de aeródromo está sometido a las condiciones prescritas en los reglamentos de navegación aérea y en las normas especiales sancionadas por la administración del aeródromo.

3.3 Movimiento de vehículos

3.3.1 El movimiento de vehículos en la zona restringida está estrictamente limitado a los vehículos conducidos o utilizados por personas que posean un permiso de tránsito o una tarjeta oficial de admisión. Los conductores de vehículos de cualquier tipo que circulen dentro de los límites de aeródromo deben respetar la dirección del tránsito, las señales de tránsito y los límites de velocidad anunciados, ajustarse en general a las disposiciones del código de la ruta y cumplir con las instrucciones que den las autoridades competentes.

4. Vigilancia

4.1 El cuidado y la protección de las aeronaves, vehículos, equipos y bienes para los cuales se utilicen las instalaciones del aeródromo no son de responsabilidad del Estado ni de ningún concesionario; estos no pueden hacerse responsables por pérdidas o daños que no sean provocados por su intervención o la de sus agentes.

5. Uso de los helipuertos

5.1 Salvo que la Dirección General de Aeronáutica Civil haya concedido autorización en otro sentido, los helipuertos sólo pueden usarse para vuelos que se ajusten a reglas de vuelo visual (VFR).

6. Aterrizaje, estacionamiento y albergue de aeronaves en aeródromos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares

6.1 Las aeronaves pueden aterrizar y ser estacionadas, albergadas o atendidas de algún otro modo en cualquiera de los aeródromos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, en las siguientes condiciones:

a) Los derechos por aterrizajes, estacionamiento o albergue de las aeronaves serán los publicados periódicamente por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (llamada en lo sucesivo ASA) en la AIP o en una AIC.

b) Los derechos por cualquier suministro o servicio que proporcione a la aeronave ASA u otro organismo en su nombre en cualquier aeródromo bajo control de ASA serán razonables, salvo que se convenga lo contrario antes de haberse hecho pagaderos dichos derechos, que serán los que pueda haber determinado periódicamente ASA para ese aeródromo. Los derechos mencionados se acumularán diariamente y serán pagaderos a ASA, a su petición.

c) ASA contraerá una prenda sobre la aeronave, sus partes y accesorios, por los mencionados derechos.
Si no se hace efectivo el pago de tales derechos a ASA dentro de 14 días después de haberse enviado por correo una carta solicitando el pago de los mismos al propietario registrado de la aeronave, ASA tendrá derecho a vender, destruir o disponer de otro modo de la aeronave y de todas sus partes y accesorios, y a aplicar los procedimientos destinados a la recuperación del pago de tales derechos.

d) Ni ASA ni ningún empleado o agente del gobierno será responsable por la pérdida o daños sufridos por la aeronave, sus partes o accesorios, u otros bienes contenidos en la aeronave, sea cual fuere el modo en que pueda haberse producido esa pérdida o daño, mientras la aeronave esté en un aeródromo bajo control de ASA o aterrizando o despegando en un aeródromo semejante.

7. Documentos aplicables de la OACI

7.1 Las normas y métodos recomendados de la OACI contenidos en el Anexo 14, aeródromos, se aplican con las excepciones consignadas a continuación:

7.1.1 Diferencias con respecto a las normas y métodos recomendados por la OACI

Referencia	Diferencia
Anexo 14 de la OACI	Se publicarán en su oportunidad

8. Uso civil de bases aéreas militares

8.1 Generalidades

Las Bases y Estaciones Aéreas Militares se encuentran restringidas a toda operación civil y solo podrán utilizarse en caso de verdadera emergencia y/o cuando se cuente con permiso especial.

Quedan excluidas de lo anterior:

La Base Aérea Militar No. 3 (Ensenada, B.C.N.), la cual se encuentra abierta a toda operación civil nacional o extranjera, con carácter transitorio, requiriéndose solamente el apego a los procedimientos establecidos por la autoridad competente y;

La Base Aérea Militar No. 6 (Teran, Chis.), la cual tiene establecidos convenios de colaboración para la operación de líneas aéreas comerciales.

La autorización podrá ser revocada con efectos inmediatos, con el solo aviso que la Secretaría de la Defensa Nacional manifieste a la Secretaría de Comunicaciones Y Transportes, sin que sea necesario justificar los motivos de su determinación.

Las aeronaves civiles en vuelos de estudios científicos o tecnológicos, ambulancias aéreas o misiones especiales que requieran emplear bases o estaciones aéreas militares para escalas técnicas, deberán solicitar el permiso especial correspondiente a la SEDENA a través de la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana.

8.2 Presentación de la solicitud

La solicitud del permiso especial para emplear las bases o estaciones aéreas militares, deberá ser presentada por escrito, cuando menos con 5 días hábiles de anticipación a la fecha del vuelo, dirigida a la siguiente dirección:

Fuerza Aérea Mexicana
Estado Mayor
Centro de Operaciones Aéreas
Miguel de Cervantes Saavedra No. 596
Col. Irrigación
Del. Miguel Hidalgo
México, D. F.
C. P. 11500
Tel. 01 (55) 56 26 59 37
Fax: 01 (55) 56 26 59 37

La solicitud deberá contener la siguiente información:

Nombre y/o empresa, teléfono, fax y dirección del solicitante, tipo de aeronave, matrícula, tripulación, ruta de vuelo, color de la aeronave, No. De licencia (s), pasajeros, equipo médico abordo, fecha (s) en que requiere el permiso para operar, base o estación aérea militar donde pretende operar, información que justifique el empleo de la instalación aérea militar.

La SEDENA se reserva el derecho de autorizar o denegar las solicitudes de operación en las bases o estaciones aéreas militares, notificando al solicitante la resolución a su solicitud oportunamente.

8.1 Reglas y condiciones

Las operaciones realizadas en las bases y estaciones aéreas militares, independientemente de apegarse a las Reglas Generales de Aviación, deberán de efectuarse de conformidad con las reglas y condiciones expuestas a continuación:

a) El comandante de la instalación militar establecerá las regla que han de observar los tripulantes y pasajeros, con respecto a medidas de seguridad (revisiones), tránsito y permanencia en dicha instalación.
b) El piloto al mando observará estrictamente las instrucciones que se le den por parte de la torre de control durante su ingreso al circuito de tránsito, aterrizaje, despegue y operación en el área de maniobras.
c) Durante la estancia en instalaciones militares, queda prohibido tomar fotografías tanto desde el aire como en tierra.
d) La autoridad militar no será responsable de daños por incendio, inundación u otros factores causados a la aeronave, sus equipos, los miembros de la tripulación de vuelo, los pasajeros, la carga, etc., durante su permanencia en las bases y estaciones militares.
e) El organismo militar, se reservara el derecho de reclamar indemnización por el daño provocado por aeronaves civiles, los miembros de la tripulación de vuelo o los pasajeros, a los materiales, edificios y personal de bases o estaciones aéreas militares.
f) En caso de aplicarse se recaudarán derechos de aterrizaje y otros de conformidad con las disposiciones del “Reglamento tarifario que se aplica a los aeropuertos públicos explotados por el estado”, aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que este vigente.

9. Operaciones de CAT II / III en los aeródromos

9.1 En México únicamente se realizan operaciones con ILS CAT I.

10. Dispositivo de medición del rozamiento utilizado y nivel de rozamiento por debajo del cual se declara que la pista está resbaladiza cuando esté mojada.

10.1 Para los dispositivos de medición del rozamiento utilizados, véase AD 1.2. cuando sólo exista agua en la pista y las mediciones periódicas indiquen que la pista no resultará resbaladiza cuando esté mojada, no se efectuarán mediciones, y se notificará que la pista esta “MOJADA”.

11. Otra información

Reglamentación relativa al uso de los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

11.1. Aeropuertos administrados.

CAMPECHE	Ing. Alberto Acuña Ongay
CD. DEL CARMEN	Cd. Del Carmen
CD. OBREGON	Cd. Obregón
COLIMA	Colima, Col.
COMITAN	Comitan, Chis.
CHETUMAL	Chetumal

CUERNAVACA	Gral. Mariano Matamoros
CD. VICTORIA	Cd. Victoria
GUAYMAS	Gral. José Ma. Yanez
IXTEPEC	Ixtepec, Oax.
LAZARO CARDENAS	Lázaro Cárdenas, Mich.
LORETO	Loreto, B.C.S.
MATAMOROS	Gral. Servando Canales
NUEVO LAREDO	Quetzalcoatl
NOGALES	Nogales, Son.
PACHUCA	Ing. Juan Guillermo Villasana
PALENQUE	Palenque, Chis
POZA RICA	El Tajin
PUEBLA	Hermanos Serdán
PUERTO ESCONDIDO	Puerto Escondido
QUERETARO	Aeropuerto Intercontinental
TEHUACAN	Tehuacán, Pue.
TERAN	Gral. de Div. P.A. Ángel Corzo Molina
TAMUIN	Tamuin, S.L.P.
TEPIC	Tepic
TOLUCA	Gral. Adolfo López Mateos
TUXTLA GUTIERREZ	Francisco Sarabia
URUAPAN	Gral. Ignacio López Rayón

11.2. Condiciones reglamentarias aplicables a los Servicios Aeroportuarios prestados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

11.2.1 Las condiciones según las cuales se prestan estos servicios son las siguientes:

a) Las tarifas por los servicios Aeroportuarios que se prestan a las aeronaves son establecidas por la Dirección General de Tarifas, Terminales y Servicios Conexos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, dependencia que determina asimismo las condiciones en que deben prestarse.

b) Los pagos los realizan las Compañías Aéreas regulares de acuerdo a Convenios suscritos con Aeropuertos y Servicios Auxiliares; las aeronaves pertenecientes a otras personas pagan a través de un sobreprecio que se cobra por litro de combustible servido. Los pasajeros que usan los Aeropuertos Internacionales administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares pagan también una tarifa en vuelos de salida, nacionales o domésticas.

c) La falta de pago oportuno de las tarifas, sin prejuicio de las acciones respectivas de cobro, puede ocasionar que el Gerente o Administrador del Aeropuerto solicite al Comandante del mismo que ordene la detención de la aeronave.

d) La seguridad de las aeronaves en los Aeropuertos queda a riesgo de los propietarios de ellas; por tanto el organismo no asume responsabilidad alguna por la destrucción total o parcial de las aeronaves, o por destrucción o robo de sus piezas o de la carga u objetos que conduzcan.

e) Aeropuertos y Servicios Auxiliares no será responsable en ningún caso de la suspensión de los servicios aeroportuarios que se ocasionen por caso fortuito o fuerza mayor.

f) El almacenamiento, distribución, manejo y abastecimiento de combustibles y lubricantes en el Aeropuerto, se hará únicamente en los lugares señalados para tal objeto y utilizando las instalaciones, equipo y método expresamente autorizados, de acuerdo con el Convenio celebrado con Aeropuertos y Servicios Auxiliares y de conformidad con las normas establecidas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, el suministro de combustible en los Aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares lo realiza este mismo organismo.

11.3. Tránsito de personas y vehículos en los Aeropuertos.

11.3.1. En los Aeropuertos se distinguen dos zonas.

a) Una zona pública que comprende la parte del Aeropuerto abierta al público.
b) Una zona restringida que comprende el resto del Aeropuerto.

11.3.2 Movimiento de personas.

a) El acceso a la zona restringida se autoriza únicamente en las condiciones prescritas por las disposiciones especiales que rigen en el Aeropuerto.

b) Las Oficinas de Inspección de Aduana, Policía, Sanidad, Migración y los locales asignados al tráfico en tránsito son accesibles normalmente sólo para los pasajeros, el personal de las Autoridades Públicas y Líneas Aéreas y a las personas autorizadas en cumplimiento de sus funciones.

c) Para transitar por las zonas restringidas el personal de las distintas Dependencias que presten sus servicios en el Aeropuerto, así como el de las Compañías Aéreas y Permisionarios o Arrendatarios deberán identificarse por medio de los gafetes expedidos por Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

d) Los pasajeros que circulen por las áreas restringidas deberán hacerlo bajo la responsabilidad de la Empresa respectiva.

e) En casos justificados el personal de Relaciones Públicas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares puede facilitar el acceso a esta área a otras personas de acuerdo a las instrucciones que haya expedido el Gerente o Administrador del Aeropuerto.

f) En general, el movimiento de personas está sometido a las Normas de la Ley de Aviación Civil, Ley de Aeropuertos, Ley de Vías Generales de Comunicación, del Reglamento de Administración Aeroportuaria, Normas Oficiales Mexicanas aplicables, y a las disposiciones que haya dictado Aeropuertos y Servicios Auxiliares, en coordinación con las Autoridades correspondientes.

11.3.3 Movimiento de vehículos.

a) El movimiento de vehículos en la zona restringida está limitado única y exclusivamente a los autorizados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y estos deberán cumplir con las normas de Seguridad establecidas por dicho organismo de acuerdo con las disposiciones de la Ley de Aviación Civil, Ley de Aeropuertos y Ley de Vías Generales de Comunicación.

b) Los choferes de los vehículos, de cualquier tipo que sean, que circulen dentro de los límites del Aeropuerto, deben respetar la dirección del tránsito y los límites de velocidad establecidos y en general deben respetar las disposiciones de la Ley de Tránsito Federal.

11.4 Operación de las aeronaves.

11.4.1 Los lugares para estacionar las aeronaves, realizar maniobras de embarque y desembarque, para efectuar trabajos extraordinarios de mantenimiento, probar y correr motores, realizar operaciones de limpieza exterior de las aeronaves o para ubicar el equipo de plataforma será determinado por Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

11.4.2 El remolque de aeronaves debe estar autorizado por la Torre de Control que depende de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

11.5 Servicio de rescate y extinción de incendios.

11.5.1 En todos los Aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares existe un servicio gratuito de rescate y extinción de incendios que depende del mismo organismo.

11.6 Movimiento de aeronaves accidentadas.

11.6.1 Cualquier avión accidentado dentro del perímetro del Aeropuerto deberá ser retirado por el operador inmediatamente después de que las autoridades competentes lo hayan puesto a su disposición. De no hacerlo, Aeropuertos y Servicios Auxiliares lo hará con cargo al operador y sin responsabilidad por los daños que pueda sufrir la aeronave, previa autorización del Comandante del Aeropuerto.

11.6.2 Se deja constancia que en los Aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares no se dispone de equipo para retirar aviones cuyo peso sea superior a lo establecido para cada aeropuerto.

11.7 Medidas de seguridad en los aeropuertos.

11.7.1 Toda persona al abordar una aeronave deberá permitir que los objetos de mano que lleve consigo sean revisados por personal de los operadores.

11.7.2 La seguridad en los Aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares se encuentra encomendada a diversas Dependencias y Entidades entre las cuales se cuentan: La Dirección General de Aeronáutica Civil, el personal que depende o es contratado por los operadores de aeronaves, los empleados de vigilancia de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y la Policía Federal Preventiva.

11.8 Actividades comerciales en los aeropuertos.

11.8.1 Las actividades comerciales, publicitarios, remunerativas o de servicio en los Aeropuertos estarán sujetas a Convenio con Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

11.8.2 Si se trata de actividades relacionadas con medios de transporte o de servicios en Vías Generales de Comunicación las tarifas son fijadas por la Dirección General de Tarifas Terminales y Servicios Conexos de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

11.9 Legislación aplicable.

11.9.1 Los Aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares están regidos fundamentalmente por las siguientes disposiciones:

Ley de Aviación Civil
Ley de Aeropuertos
Reglamento de la Ley de Aviación Civil
Reglamento de la Ley de Aeropuertos
Ley de Vías Generales de Comunicación

- Decreto que crea el Organismo Público Descentralizado, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. (Diario Oficial del 12 de Junio de 1965).
- Reglamento de Administración Aeroportuaria. (Diario Oficial del 16 de Junio de 1975).
- Reglamento de Aeródromos y Aeropuertos Civiles. (Se aplica en forma subsidiaria y mientras no se oponga a las normas del Reglamento anterior) (Diario Oficial del 15 de Noviembre de 1951).
- Otras normas dictadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil y Dirección General de Tarifas, Terminales y Servicios Conexos.
- Decreto que estableció la tarifa de uso de Aeropuerto que deben pagar los pasajeros en los Aeropuertos Internacionales administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares. (Diario Oficial del 28 de Mayo de 1974 y 24 de Marzo de 1977).

11.10 Aterrizajes fuera de los Aeropuertos de alternativa por emergencia.

11.10.1 Si se lleva a cabo un aterrizaje por emergencia fuera de un Aeropuerto Internacional o de un Aeropuerto de alternativa designado, el piloto al mando notificará el aterrizaje tan pronto como sea posible a las Autoridades Aeronáuticas, Sanitarias, Aduanal y de Inmigración, en el Aeropuerto Internacional en que se había previsto el aterrizaje, la notificación puede hacerse por el medio de comunicación rápida que tenga a su alcance.

11.10.2 El piloto al mando tendrá la responsabilidad de asegurar que:

a) Si no se efectuó la inspección de la aeronave en el aterrizaje anterior, se evite el contacto entre otras personas por una parte y los pasajeros y tripulación por otra.
b) Que las mercancías, equipaje y correo no salgan de la aeronave, excepto en las condiciones previstas a continuación:

c) Cualquier planta, no salga de la aeronave excepto cuando se pueda obtener alimentos localmente, todos los desperdicios de alimentos incluso cáscaras, pepitas, semillas de frutas, etc., deben ser recogidos y depositados en el recipiente de desperdicios de la cocina a bordo, cuyo contenido no debiera ser sacado de la aeronave excepto por razones de higiene, en cuyo caso deberán ser destruidos mediante incineración o entierro.
d) En caso de no cumplirse con las formalidades de internación, el piloto al mando, se hará acreedor a la sanción correspondiente.

11.11. Reglamentación relativa al uso de Aeródromos y Aeropuertos Oficiales.

11.11.1. Condiciones reglamentarias aplicables al aterrizaje o estacionamiento de aeronaves en Aeródromos y Aeropuertos Oficiales.

a) Las tarifas y derechos de aterrizaje o de cualquier suministro o servicio que se proporcionen en Aeródromo o Aeropuertos Federales bajo jurisdicción de la Dirección General de Aeronáutica Civil, permisionario o concesionario autorizado por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

b) El concepto de pago se hará en moneda nacional inmediatamente después de recibido el servicio, en la Oficina Federal de Hacienda o Caja Recaudadora de la Tesorería de la Federación establecida en el Aeropuerto o Aeródromo Federal donde se reciba el servicio. Para este efecto, el usuario de los servicios ocurrirá al Administrador del Aeropuerto de que se trate, quien le expedirá la orden de pago que corresponda de acuerdo con el modelo aprobado o autorizado por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

c) El usuario del Aeródromo o Aeropuerto, que sea concesionado o permisionario de un servicio público de transporte aéreo regular o no regular, podrá celebrar contratos con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en el que se estipulen pagos mensuales o quincenales por la prestación de los servicios establecidos por la presente tarifa.

d) Durante el tiempo que permanezcan estacionadas las aeronaves en plataformas o fuera de ellas en los Aeropuertos Federales, la seguridad y la vigilancia serán responsabilidad del propietario o poseedor de las mismas aeronaves. La Federación o la nación propietaria de los Aeropuertos no asume ninguna responsabilidad por destrucción total o parcial de las aeronaves estacionadas en los Aeródromos o Aeropuertos o por robo de sus piezas o de su carga.

AD 1.2. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1. Servicios de salvamento y de extinción de incendios

1.1 En los aeródromos aprobados para el tránsito regular y/o no regular con aviones que lleven pasajeros, se establecen servicios de salvamento y de extinción de incendios, y en algunos casos también servicios de salvamento marítimo, de conformidad con los reglamentos para la aviación civil.

Nota. – Se aplicarán reglas especiales para los helipuertos.

1.2 La información acerca de si existe o no servicio y también sobre cuáles son los alcances del servicio, se indica en la página pertinente para cada aeródromo.

1.3 No se permite que el tránsito regular o no regular con aviones que lleven pasajeros utilice aeródromos sin servicio de salvamento y extinción de incendios.

1.4 Cada servicio en particular está categorizado según la tabla que se indica a continuación. Los cambios transitorios se publicarán por NOTAM.

Servicios de salvamento y de extinción de incendios	
Categoría de aeródromo	Cantidad de agua en litros para la producción de espuma de nivel de performance A
3	1800
4	3600
5	8100
6	11800
7	18200
8	27300
9	36400

2. Plan para la nieve

(Pendiente Texto)

AD 1.3. ÍNDICE DE AERÓDROMOS

1. Servicios de salvamento y de extinción de incendios

AD 1.3. INDEX TO AERODROMES

1. Rescue and firefighting services

AD 1.4. AGRUPACIÓN DE AERODROMOS

Los criterios aplicados por México para agrupar los aeródromos con fines de suministro de información aeronáutica en esta AIP son los siguientes:

1. Aeródromo internacional primario

2. Aeródromo internacional secundario.

3. Aeródromo nacional

AD 1.4. GROUPING OF AERODROMES

The criteria applied by Mexico for grouping aerodromes for the purpose of providing aeronautical information in this AIP are as follows:

1. Primary international aerodrome.

2. Secondary international aerodrome

3. National aerodrome.

AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE LOS AERÓDROMOS

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
AGUASCALIENTES Aeropuerto Internacional "Jesús Terán" MMAS	**14 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (14 de septiembre de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	**3 años** 08 / Julio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 4. Mantenimiento a ayudas visuales.
BAHÍAS DE HUATULCO Aeropuerto Internacional de Bahías de Huatulco MMBT	**16 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (24 de diciembre de 2019). - Segunda renovación (02 de diciembre de 2022).	**3 años** 02 / Diciembre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestión de remoción de obstáculos. 2. Aplicación continua del Programa de mantenimiento. 3. Vigilancia y control de obstáculos.
CAMPECHE Aeropuerto Internacional "Ingeniero Alberto Acuña Ongay" MMCP	**28 / Noviembre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 4. Mantenimiento a ayudas visuales
CANCÚN Aeropuerto Internacional de Cancún MMUN	**27 / Noviembre / 2020** - Primera renovación (21 de noviembre de 2023).	**3 años** 21 / Noviembre / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044** - **EA*** de **DESVIACIÓN** relacionado con distancia de separación mayor entre luces de borde de la Pista 12R-30L. Medidas de mitigación: 1. Se establecen procedimientos para la operación, mantenimiento, supervisión y conservación de las luces de borde de pista. - **EA*** de **DESVIACIÓN** relacionado con distancia de separación menor entre el eje de la calle de acceso a puesto de estacionamiento "Rodaje B12" y el límite de

			la plataforma de estacionamiento de aeronaves de las posiciones S1 a S7. Medidas de Mitigación: 1. Reducción de velocidad en “B12”. 2. Restricción a vehículos de servicio durante las operaciones **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos Pistas 12R-30L y 12L-30R. Medidas de mitigación: 1. Mantenimiento y conservación permanente de las áreas con vegetación. 2. Vigilancia y control de obstáculos.
CHETUMAL Aeropuerto Internacional de Chetumal MMCM	**03 / Mayo / 2018** - Primera renovación (09 de junio de 2021). - Segunda renovación (25 de junio de 2025).	**3 años** 25/ Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039** **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las luces de umbral y las luces de barra de ala no coinciden con la ubicación de los umbrales. Medidas de mitigación: 1. Ejecución de obra. 2. Presentación de reportes de la implementación y efectividad de las medidas de mitigación. 3. Revisión del área de movimiento, en relación con el área de movimiento. 4. Mantenimiento para el sistema PAPI y luces de pista. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que la franja de pista es menor a lo establecido en la normatividad. Medidas de mitigación: 1. Ejecución de obra. 2. Vigilancia y control de las ayudas visuales y la franja de pista. 3. Simulacros para la atención de excursión de aeronave. 4. Vigilancia y control de la situación y ubicación de la fauna. 5. Ejecución de obra. 6. Presentación de reportes de la implementación y efectividad de las medidas de mitigación. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que la geometría y características de las plataformas difieren con lo requerido por la normatividad. Medidas de mitigación: 1. Estudio de PCN. 2. Ejecución de obra. 3. Revisión, vigilancia e identificación de anomalías en el área de movimiento. 4. Implementación de procedimientos de prevención y/o corrección. 5. Vigilancia periódica, notificación y avisos.

			-EA* de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación. 4. Balizamiento.
CHIHUAHUA Aeropuerto Internacional "General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos" MMCU	**21 / Octubre / 2019** - Primera renovación (17 de julio de 2023).	**3 años** 17 / Julio / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042**
CIUDAD DEL CARMEN Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen MMCE	**17 / Octubre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (25 de febrero de 2022).	**3 años** 25 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación. **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a separación menor entre eje de pista 13-31 y eje de calle de rodaje alfa. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de las operaciones.
CIUDAD JUÁREZ Aeropuerto Internacional de Ciudad Juárez MMCS	**14 / Agosto / 2017** - Primera renovación (26 de octubre de 2021).	**3 años** 26 / Octubre / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036**
CIUDAD OBREGÓN Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón MMCN	**17 / Octubre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos.

			2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación.
CIUDAD VICTORIA Aeropuerto Internacional “General. Pedro José Méndez” MMCV	**03 / Diciembre / 2013** - Primera renovación (31 de marzo de 2017). - Segunda renovación (30 de abril de 2021). - Tercera renovación (03 de junio de 2025).	**3 años** 03 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestionar la actualización de las cartas de procedimientos de llegada y salida de la pista 15-33. 2. Actualizar los planos de obstáculos. 3. Revisar y mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características del letrero de salida de pista hacia la calle de rodaje “A” y la señal de eje de calle de rodaje en su prolongación paralela a la señal de eje de pista no cumplen con la normativa. Medidas de Mitigación: 1. Atender las solicitudes de mantenimiento correctivo a los letreros e iluminación del área de movimiento. 2. Reubicar el letrero de salida de pista y adecuar la señal de eje de calle de rodaje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el ángulo de intersección de la señal de plataforma de viraje con la pista es de 45° y la misma carece de un segmento recto de rodaje antes del punto en el que se debe realizar el viraje de 180°. Medidas de Mitigación: 1. Vigilar y mantener en condiciones óptimas el pavimento. 2. Adecuar el diseño de la plataforma de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 3. Difundir el resultado del análisis de los riesgos asociados al uso de la plataforma de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de mitigación:

			1. Reforzar los ejercicios de tiempo de respuesta. 2. Reforzar la capacitación práctica del personal. 3. Construir un camino de acceso del SEI directo a pista, en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.
COLIMA Aeropuerto Nacional de Colima MMIA	**18 / Enero / 2016** - Primera renovación (05 de abril de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018** **- EA*** de **DESVIACION** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales.
COZUMEL Aeropuerto Internacional de Cozumel MMCZ	**14 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (02 de enero de 2020). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a distancia menor de separación entre la pista 11-29 y la calle de rodaje “A”. Medidas de Mitigación: 1. Instalación de radio ayudas. 2. Mantenimiento periódico a las ayudas visuales. 3. Revisión y mantenimiento del aérea de movimiento.
CULIACÁN Aeropuerto Internacional de Culiacán MMCL	**31 / Octubre / 2019** - Primera renovación (26 de abril de 2024).	**3 años** 26 / Abril / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto. 2. Inspección y mantenimiento de las ayudas visuales.
DURANGO Aeropuerto Internacional de Durango MMDO	**15 / Mayo / 2023**	**3 años** 15 / Mayo / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049**

GUADALAJARA Aeropuerto Internacional de Guadalajara MMGL	**15 / Mayo / 2019** - Primera renovación (08 de marzo de 2023).	**3 años** 08 / Marzo / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a longitud menor del sistema PAPI RWY 11. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento y vigilancia a los objetos que vulneran las SLO´s. 2. Mantener un programa de verificación a las ayudas visuales. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Difusión oportuna cuando se presenten condiciones de baja visibilidad en el Aeropuerto. 2. Identificación y control de nuevos obstáculos. 3. Balizamiento. 4. Programa de conservación de las ayudas visuales. **- EA*** debido a la operación de Aeronaves B747-8 en el Aeropuerto. Medidas de Mitigación: 1. Restricción de rodaje “E”. 2. Constatar y dar mantenimiento a los pavimentos. 3. Coordinación para los procedimientos en tierra.
GUAYMAS Aeropuerto Internacional General “José María Yáñez” MMGM	**24 / Marzo / 2011** - Primera renovación (19 de febrero de 2015). - Segunda renovación (03 de mayo de 2018). - Tercera renovación (18 de octubre de 2021).	**3 años** 18 / Octubre / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto
HERMOSILLO Aeropuerto Internacional “General Ignacio Pesqueira García” MMHO	**17 / Abril / 2015** - Primera renovación (27 de marzo de 2019). - Segunda renovación (22 de mayo de 2023).	**3 años** 22 / Mayo / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento.

			3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
IXTAPA-ZIHUATANEJO Aeropuerto Internacional de Ixtapa-Zihuatanejo. MMZH	**11 / Octubre / 2016** - Primera renovación (25 de marzo de 2021). - Segunda renovación (15 de mayo de 2025).	**3 años** 15 / Mayo / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Eliminar los obstáculos. 2. Actualizar el estudio de planos de obstáculos. 3. Mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.
LA PAZ Aeropuerto Internacional "General Manuel Márquez de León" MMLP	**19 / Junio / 2015** - Primera renovación (27 de marzo de 2019). - Segunda renovación (03 de julio de 2023).	**3 años** 03 / Julio / 2026	Certificado **SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a falta de sistema de iluminación de aproximación categoría I en Umbral 18. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento constante a las ayudas visuales. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
LEÓN Aeropuerto Internacional de Guanajuato MMLO	**04 / Julio / 2016** - Primera renovación (27 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	**3 años** 08 / Julio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
LORETO Aeropuerto Internacional de Loreto MMLT	**30 / Enero / 2012** - Primera renovación (04 de marzo de 2015). - Segunda renovación (03 de marzo de 2018). - Tercera renovación (23 de noviembre de 2021).	**3 años** 23 / Noviembre / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.

			- **EA*** debido a Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) de menores dimensiones en Umbral 34. Medidas de Mitigación: 1. Medición constante del coeficiente de fricción de pista. 2. Vigilancia y control en las operaciones. 3. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.
LOS MOCHIS Aeropuerto Internacional del Valle del Fuerte MMLM	**23 / Junio / 2017** - Primera renovación (07 de mayo de 2021). - Segunda renovación (27 de junio de 2025).	**3 años** 27 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033** -**EA** de **EXENCIÓN** debido a que el letrero de identificación de aeródromo es menor a lo establecido en la normatividad. Medidas de mitigación: 1. Vigilancia y control de las luces y señales. 2. Mantenimiento periódico. 3. Colocación de nuevo letrero. **-EA* de EXENCIÓN** debido a la ausencia de los letreros de identificación de los puestos de estacionamiento de aeronaves de la plataforma comercial. Medidas de mitigación: 1. Vigilancia y control de las luces y señales. 2. Colocación de letreros.
MANZANILLO Aeropuerto Internacional de Manzanillo Costalegre MMZO	**15 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (27 de mayo de 2020). - Segunda renovación (12 de junio de 2024).	**3 años** 12 / Junio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
MATAMOROS Aeropuerto Internacional de Matamoros MMMA	**04 / Diciembre / 2013** - Primera renovación (31 de marzo de 2017). - Segunda renovación (30 de abril de 2021).	**3 años** 30 / Abril / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010**
MAZATLÁN Aeropuerto Internacional de Mazatlán MMMZ	**13 / Diciembre / 2017** - Primera renovación (07 de julio de 2021).	**3 años** 07 / Julio / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la falta de sistema de iluminación de aproximación.

			Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de ayudas visuales.
MÉRIDA Aeropuerto Internacional de Mérida MMMD	**17 / Abril / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (30 de enero de 2024).	**3 años** 30 / Enero / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de crecimiento de la vegetación.
MEXICALI Aeropuerto Internacional de Mexicali MMML	**12 / Agosto / 2016** - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	**3 años** 08 / Julio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022**
MINATITLÁN Aeropuerto Internacional de Minatitlán MMMT	**14 /Diciembre / 2021** - Primera renovación (18 de junio de 2025).	**3 años** 18 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045** **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el ancho de margen de pista 01-19, es menor a lo establecido a la normatividad. Medidas de Mitigación: 1. Ampliación y adecuación de los márgenes de pista. 2. Mantenimiento. 3. Supervisión e inspección del aérea de maniobras. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a la falta de acceso directo, expedito y con un mínimo de curvas, al área de la pista de los vehículos del CREI. Medidas de Mitigación: 1. Ejecución de obra. 2. Tecnología en vehículos de salvamento y extinción de incendios. 3. Equipo de comunicación. 4. Capacitación interna y externa a los bomberos. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a la presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento Superficies Limitadoras de Obstáculos.

			2. Publicación de obstáculos en la Publicación de Información Aeronáutica-México. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que solo se cuenta con un circuito de alimentación para las luces de borde de pista 01-19. Medidas de Mitigación: 1. Instalación de un circuito secundario de pista. 2. Medición de resistencia de aislamiento de cable de pista. 3. Inspección continua del área de movimiento para identificación fallas del circuito.
MONTERREY Aeropuerto Internacional de Monterrey MMMY	**21 / Octubre / 2014** - Primera renovación (13 de febrero de 2019). - Segunda renovación (10 de octubre de 2023).	**3 años** 10 / Octubre / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015**
MORELIA Aeropuerto Internacional “General Francisco J. Mújica” MMMM	**11 / Octubre / 2016** - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de abril de 2024).	**3 años** 08 / Abril / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
NUEVO LAREDO Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl MMNL	**28 / Noviembre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.

OAXACA Aeropuerto Internacional de Oaxaca MMOX	**29 / Agosto / 2016** - Primera renovación (02 de diciembre de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Mantenimiento al Aeropuerto. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
PUEBLA Aeropuerto Internacional "Hermanos Serdán" MMPB	**31 / Marzo / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (28 de abril de 2025).	**3 años** 28 / Abril / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las franjas de seguridad de las calles de rodaje "A" y "B" y la pista no cumplen con la normatividad. Medidas de Mitigación: 1. Revisar constantemente las condiciones de las franjas de seguridad. 2. Realizar la nivelación y conformación de las franjas de seguridad en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestionar la actualización de las cartas de procedimientos de llegada y salida de la pista 17-35. 2. Actualizar los planos de obstáculos. 3. Revisar y mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características de los letreros de información de salida de pista y el de emplazamiento en la intersección de calle de rodaje "B" con plataforma de aviación comercial, además de, las señales de eje de calle de rodaje en su prolongación paralela a la señal de eje de pista no cumplen con la normativa aplicable. Medidas de Mitigación: 1. Atender las solicitudes de mantenimiento correctivo a los letreros e iluminación del área de movimiento. 2. Reubicar los letreros de salida de pista, el letrero de emplazamiento en intersección de calle de rodaje "B" con

			plataforma de aviación comercial y las señales de eje de calle de rodaje en apego a proyectos ejecutivos aeronáuticos previamente autorizados. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el diseño de las plataformas de viraje difiere con lo requerido por la normatividad aplicable. Medidas de Mitigación: 1. Vigilar y mantener en condiciones óptimas el pavimento. 2. Adecuar el diseño de las plataformas de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 3. Difundir el resultado del análisis de los riesgos asociados al uso de las plataformas de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto.
PUERTO VALLARTA Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta MMPR	**19 / Febrero / 2014** - Primera renovación (25 de octubre de 2017). - Segunda renovación (27 de junio de 2025).	**3 años** 27 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a que todos los puestos de estacionamiento de aeronaves de la plataforma comercial no cuentan con letrero de identificación de puestos de estacionamiento. Medidas de mitigación: 1. Asegurar el correcto y continuo funcionamiento de las luces y señales. 2. Asegurar que el personal del prestador de servicios de apoyo en tierra se encuentre disponible para brindar el servicio de señaleros al ingreso de las aeronaves al puesto de estacionamiento en la plataforma comercial. 3. Colocación de letreros de identificación. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de mitigación: 1. Procedimientos para el control de la circulación por la plataforma de aviación general. 2. Rutas alternas para vehículos del SSEI. 3. Proyección de la ejecución del proyecto. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el letrero de identificación de aeródromo es menor a lo establecido a la normatividad. Medidas de mitigación:

			1. Asegurar el correcto y continuo funcionamiento de las luces y señales. 2. Mantenimiento periódico del letrero. 3. Colocación del letrero. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a la presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Poda de árboles. 2. Vigilancia de obstáculos. 3. Difusión del programa de control de obstáculos. 4. Establecimiento de un grupo de trabajo para la reducción de la presencia de obstáculos.
QUERÉTARO Aeropuerto Internacional "Intercontinental de Querétaro" MMQT	**17 / Septiembre / 2009** - Primera renovación (17 de mayo de 2013). - Segunda renovación (17 de octubre 2016). - Tercera renovación (02 de diciembre de 2019). - Cuarta renovación (25 de julio de 2023).	**3 años** 25 / Julio / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a conducto de aguas pluviales descubierto en franja lateral de Calle de Rodaje "A". Medidas de mitigación: 1. Revisión y mantenimiento de luces y señales en todo el rodaje "A". **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Mantenimiento al Aeropuerto.
REYNOSA Aeropuerto Internacional de Reynosa MMRX	**10 / Enero / 2018** - Primera renovación (24 de febrero de 2022).	**3 años** 24 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a márgenes de menores dimensiones calles de rodaje. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a los procedimientos. 2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales. **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a margen de pista 13-31 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a los procedimientos.

			2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales.
SANTA LUCÍA Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" MMSM	**10 / Marzo / 2022** - Primera renovación (14 de marzo de 2023). - Segunda renovación (13 de marzo de 2024).	**3 años** 13 / Marzo / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047** **- EA*** de **DESVIACIÓN** por afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos de la Pistas Norte (04L-22R) y Central (04-22C). Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento de obstáculos. 2. Vigilancia de objetos naturales a fin de que no incrementen su altura. **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a operación de aeronave B747-8F con mayores dimensiones a las que pueden operar en la pista 04C-22C. Medidas de mitigación: 1. Conformación y compactación de franja de pista 04C-22C. 2. Revisión y mantenimiento al área de maniobras. 3. Rodaje de aeronave solo con 2 motores. 4. Si la Aeronave está en rodaje "J", hasta que ingrese en su totalidad a rodaje "P" no deberán existir aeronaves en rodaje "K" y sus rodajes transversales adyacentes.
SAN JOSE DEL CABO Aeropuerto Internacional Los Cabos MMSD	**16 / Mayo / 2014** - Primera renovación (02 de marzo de 2018). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad.

			- **EA*** de **EXENCIÓN** debido a dimensiones menores de la franja de calle de rodaje A. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de operaciones. 2. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.
SAN LUIS POTOSÍ Aeropuerto Internacional "Ponciano Arriaga" MMSP	**08 / Agosto / 2017** - Primera renovación (24 de febrero de 2022).	**3 años** 24 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a de franja de pista 14-32 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control en las operaciones. 2. Mantenimiento al área de movimiento.
TAPACHULA Aeropuerto Internacional de Tapachula MMTP	**24 / Febrero / 2022** - Primera renovación (18 de julio de 2025)	**3 años** 18 / Julio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046** **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a márgenes de la pista 05-23 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Inspecciones y limpieza cotidiana. 2. Procedimientos de supervisión e inspección del área de movimiento. 3. Mantenimiento. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las luces de Pista solo cuentan un circuito de alimentación eléctrica. Medidas de Mitigación: 1. Instalación de un circuito secundario de pista. 2. Inspecciones diarias del área de movimiento. 3. Medición de resistencia de aislamiento de cable de pista. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento de las superficies limitadoras de obstáculos. 2. Difusión de obstáculos en la Publicación de Información Aeronáutico. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a separación entre el eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento (Rodaje C) a posición de estacionamiento. Medidas de mitigación: 1. Ejecución del proyecto de rehabilitación de plataforma. 2. Indicaciones en el ingreso de la plataforma. 3. Mantenimiento e inspección. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de

			incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de Mitigación: 1. Tecnología en vehículos de salvamento y extinción de incendios. 2. Equipo de comunicación. 3. Capacitación interna y externa a los bomberos. 4. Ejecución de obra.
TAMPICO Aeropuerto Internacional "General Francisco Javier Mina" MMTM	**25 / Abril / 2024**	**3 años** 25 / Abril / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto. 2. Mantenimiento e inspección de las ayudas visuales. 3. Vigilancia y control de obstáculos.
TEPIC Aeropuerto Internacional de Tepic MMEP	**31 / Marzo / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (26 de noviembre de 2024)	**3 años** 26 / noviembre / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de mitigación: 1. Reforzar los ejercicios de tiempo de respuesta. 2. Reforzar la capacitación práctica del personal. 3. Construir un camino de acceso de emergencia directo a la pista en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el diseño de la plataforma de viraje correspondiente al "umbral 20", difiere con lo requerido por la normatividad aplicable. Medidas de mitigación: 1. Vigilar y difundir las condiciones del pavimento y los riesgos asociados. 2. Adecuar el diseño de la plataforma de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 3. Difundir el resultado del análisis del uso de la plataforma de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Vigilar y controlar los obstáculos. 2. Difundir el procedimiento de baja visibilidad. 3. Difundir las restricciones de altura y su impacto en las operaciones aéreas.
TIJUANA	**19 / mayo / 2014**	**3 años**	Certificado

Aeropuerto Internacional de Tijuana MMTJ	- Primera renovación (12 de marzo de 2018). - Segunda renovación (12 de mayo de 2022).	12 / mayo / 2025	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a luces incompletas para el sistema de iluminación de precisión CAT.I Medidas de Mitigación 1. Vigilancia y control de los procedimientos 2. Mantenimiento y supervisión del área de movimiento.
TOLUCA Aeropuerto Internacional "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO	**24 / Mayo / 2011** - Primera renovación (29 de junio de 2016). - Segunda renovación (21 de septiembre de 2021). - Tercera renovación (09 de junio de 2025).	**3 años** 09 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003** **- EA*** de **EXENCION** debido a la dimensión menor de márgenes de pista 15-33 Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y mantenimiento constante a margen de pista. 2. Realizar la rehabilitación de la pista 15-33 y sus márgenes de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la falta de nivelación y exceso de vegetación en las franjas de pista 15-33. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento continuo a franja de pista. 2. Ejecutar la conformación de las franjas de seguridad de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la presencia de objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos.

			3. Modificación de las Reglas de Tránsito Aéreo en el Aeródromo. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que la resistencia de los pavimentos no se encuentra notificada de conformidad con el método ACR-PCR. Medidas de Mitigación: 1. Realizar el estudio de resistencia de pavimentos. 2. Publicar los resultados del estudio en La PIA. 3. Supervisar el estado físico de los pavimentos. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características físicas de los pavimentos aeronáuticos difieren con las requeridas por la normatividad aplicable. Medidas de Mitigación: 1. Realizar la rehabilitación de la pista 15-33 y sus márgenes, plataforma de viraje y calles de rodaje y sus márgenes de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 2. Deshierbe y limpieza de pavimentos. 3. Aplicación de pintura en las señales. 4. Supervisión del estado físico de los pavimentos. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características del emplazamiento de las ayudas visuales y los sistemas de guía y control de movimiento en la pista y las calles de rodaje difieren con las requeridas por la normatividad aplicable Medidas de Mitigación: 1. Realizar el mantenimiento correspondiente a las ayudas visuales. 2. Ejecutar la obra correspondiente al emplazamiento de las ayudas visuales de la plataforma de viraje y el eje de las calles de rodaje de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.
TORREÓN Aeropuerto Internacional de Torreón MMTC	**14 / Junio / 2016** - Primera renovación (28 de abril de 2021). - Segunda renovación (14 de abril de 2025).	**3 años** 14 / Abril / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a que el área de seguridad de extremo de pista correspondiente al umbral 13 presenta menores dimensiones a las requeridas por la normatividad. Medidas de Mitigación: 1. Vigilar y controlar las operaciones.

			2. Realizar el mantenimiento correspondiente al área de movimiento. 3. Medir constantemente el coeficiente de fricción de la pista. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos Medidas de mitigación: 1. Eliminar los obstáculos. 2. Actualizar el estudio de planos de obstáculos. 3. Mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.
TUXTLA GUTIERREZ Aeropuerto Internacional "Ángel Albino Corzo." MMTG	**30 / Mayo / 2019** - Primera renovación (28 de noviembre de 2022).	**3 años** 28 / Noviembre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Procedimientos y reglas establecidas en las operaciones. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a ángulo de señal de Plataforma de Viraje en la Pista 15 mayor a 30°. Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo contenidos en el SMS del aeropuerto. 2. Adecuación de la Infraestructura. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a falta de Sistema de iluminación de Aproximación de precisión CAT I. Medidas de Mitigación: 1. Emisión de NOTAM´s en caso de presentarse condiciones de baja visibilidad. 2. Mantenimiento al área de movimiento. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a franja de pista 15-33 con menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento de los límites de la franja. 2. Mantenimiento y revisión al área de movimiento. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a señal de punto de visada en la pista 33 no coincide con el indicador de pendiente de aproximación (PAPI). Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo. 2. Adecuación de la señal de punto de Visada.
TULUM	**13 / Junio / 2024**	**3 años**	Certificado

Aeropuerto Internacional de Tulum “Felipe Carrillo Puerto”. MMTL		13 / Junio / 2027	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de la superficie de Transición de la pista 12-30. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento zona arbolada. 2. Implementación de procedimientos de control de fauna. - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de la superficie de Aproximación, Ascenso en el despegue y área de trayectoria de despegue de la pista 12-30. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento zona arbolada. 2. Implementación de procedimientos de control, seguimiento, vigilancia y monitoreo de fauna. - **EA*** debido a la obstrucción de registros hidrantes en plataforma terminal. Medidas de Mitigación: 1. Sistema de paro de emergencia que previene eventos catastróficos al suministrar combustible. 2. Control de actividades durante el suministro. 3. Durante el ascenso y/o descenso no se puede suministrar combustible. 4. Restricción en el suministro de combustible a aeronaves categoría “E” por el lado izquierdo del avión en las posiciones 03 y 04. En caso de que se requiera abastecimiento por ese lado, se utilizaran autotanques. 5. No se realizará mantenimiento a aeronaves mientras estén posicionados los motores arriba de un hidrante. - **EA*** debido a obstáculos en franja de Pista 12-30 y en el área de trayectoria de despegue. Medidas de mitigación: 1. Balizamiento de objetos. 2. Mantener un coeficiente de fricción del concreto hidráulico de pista 12-30 mayor a 0.40. - **EA*** debido a distancia menor de calle de rodaje en plataforma de aviación general. Medidas de mitigación: 1. Señales que delimitan e informan sobre el incumplimiento. 2. Control de operaciones en plataforma. 3. Restricción de vehículos en vialidades cuando este una aeronave en la calle de rodaje. - **EA*** debido a la existencia de sistemas meteorológicos como obstáculos en franja de Pista 12-30 y en superficie de transición. Medidas de mitigación:

			1. Balizamiento. 2. Inspección y mantenimiento de luces de obstrucción. - **AR*** debido a la limitación de visibilidad de la Torre de Control a las plataformas de aviación general y comercial. Medidas de mitigación: 1. Instalación de 3 cámaras que cubran la distancia no visible desde torre de control. 2. Mantenimiento a zona arbolada. - **AR*** debido a incursión en áreas restringidas por la designación de calles de rodaje. Medidas de mitigación: 1. Luces, letreros y señales de información que indiquen la nomenclatura y límites de las calles de rodaje. 2. Designación alfanumérica.
URUAPAN Aeropuerto Internacional “General Ignacio López Rayón” MMPN	**08 / Mayo / 2014** - Primera renovación (30 de octubre de 2017). - Segunda renovación (25 de febrero de 2022).	**3 años** 25 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012** - **EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. - **EA*** de **EXENCIÓN** a la falta de Seguridad Operacional, debido a que no se cuenta con estudios de pavimentos vigentes. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento al área de Movimiento. 2. Vigilancia y control en las operaciones. 3. Elaboración de estudios de pavimentos.
VERACRUZ Aeropuerto Internacional “General Heriberto Jara” MMVR	**31 / Julio / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (23 de enero de 2024).	**3 años** 23 / Enero / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Eliminación de vegetación. 2. Control y vigilancia de obstáculos. 3. Balizamiento 4. Mantenimiento al Aeropuerto.
VILLAHERMOSA Aeropuerto Internacional “Capitán P.A. Carlos Rovirosa” MMVA	**15 / Abril / 2016** - Primera renovación (29 de mayo de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos.

			2. Mantenimiento a zona arbolada.
ZACATECAS Aeropuerto Internacional “General Leobardo C. Ruiz” MMZC	**31 / Octubre / 2022**	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a márgenes de Pista 02-20 no están pavimentados. Medidas de Mitigación: 1. Autoinspección diaria a condiciones de pista y franjas. 2. Medición anual de coeficiente de fricción de pista y CBR del margen de pista. 3. Mantenimiento constante al área de movimiento. - **EA*** de **EXENCIÓN** por márgenes de Rodaje de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento constante e inspección diaria a franjas y pavimentos de pista y rodajes. 2. Procedimientos de Operación especiales en rodaje “B” para aeronaves categoría D.
EA* Estudio Aeronáutico aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil. AR* Análisis de Riesgo aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil.			

AD 1.5 AERODROME CERTIFICATION STATUS

Aerodrome Name Location Indicator	Certification Date	Certification Validity	Remarks
1	2	3	4
AGUASCALIENTES International Airport "Jesús Terán" MMAS	**14 / December / 2016** - First renewal (14 / September / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Installation and positioning of obstruction lights. 3. Dissemination whenever low visibility exists in the vicinity of the airport. 4. Maintenance of visual aids.
BAHÍAS DE HUATULCO International Airport Bahías de Huatulco MMBT	**16 / December / 2016** - First renewal (24 / December / 2019). - Second renewal (02 / December / 2022).	**3 years** 02 / December / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle removal management. 2. Continuous implementation of the maintenance program. 3. Obstacle monitoring and control.
CAMPECHE International Airport "Ingeniero Alberto Acuña Ongay" MMCP	**28 / November / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking and installation of obstruction lights. 3. Dissemination when low visibility exists in the vicinity of the airport. 4. Maintenance of visual aids.
CANCÚN International Airport Cancún MMUN	**27 / November / 2020** - First renewal (21 / November / 2023).	**3 years** 21 / November / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044** - **EA* DEVIATION** related to excessive spacing between runway edge lights on RWY 12R/30L. Mitigation Measures: 1. Procedures have been established for the operation, maintenance, supervision and preservation of runway edge lights. - **EA* DEVIATION** related to insufficient separation distance between the centre line of aircraft stand access taxi lane "B12" and the boundary of the aircraft parking apron at stands S1 through S7.

			Mitigation Measures: 1. Speed reduction on “B12”. 2. Restriction of service vehicles during operations. - **EA* DEVIATION** due to penetration of the Obstacle Limitation Surfaces for RWYs 12R/30L and 12L/30R. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance and preservation of vegetated areas. 2. Obstacle monitoring and control.
CHETUMAL International Airport Chetumal MMCM	**03 / May / 2018** - First renewal (09 / June / 2021). - Second renewal (25 / June / 2025).	**3 years** 25/ June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039** - **EA* EXEMPTION** due to threshold lights and wing bar lights not coinciding with the threshold location. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Submission of reports on implementation and effectiveness of mitigation measures. 3. Review of the movement area. 4. Maintenance of the PAPI system and runway lights. - **EA* EXEMPTION** due to runway strip dimensions being less than those established by regulations. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Monitoring and control of visual aids and the runway strip. 3. Aircraft excursion emergency drills. 4. Monitoring and control of wildlife conditions and location. 5. Execution of works. 6. Submission of reports on implementation and effectiveness of mitigation measures. - **EA* EXEMPTION** due to apron geometry and characteristics differing from regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. PCN study. 2. Execution of works. 3. Inspection, monitoring and identification of anomalies in the movement area. 4. Implementation of prevention and/or corrective procedures. 5. Periodic monitoring, notification and advisories.

			- **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control. 4. Marking.
CHIHUAHUA International Airport "General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos" MMCU	**21 / October / 2019** - First renewal (17 / July / 2023).	**3 years** 17 / July / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042**
CIUDAD DEL CARMEN International Airport Ciudad del Carmen MMCE	**17 / October / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (25 / February / 2022).	**3 years** 25 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control. - **EA* DEVIATION** due to insufficient separation between RWY 13/31 centre line and Taxiway A centre line. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations.
CIUDAD JUÁREZ International Airport Ciudad Juárez MMCS	**14 / August / 2017** - First renewal (26 / October / 2021).	**3 years** 26 / October / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036**
CIUDAD OBREGÓN International Airport Ciudad Obregón MMCN	**17 / October / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control.

			2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control.
CIUDAD VICTORIA International Airport "General. Pedro José Méndez" MMCV	**03 / December / 2013** - First renewal (31 / March / 2017). - Second renewal (30 / April / 2021). - Third renewal (03 / June / 2025).	**3 years** 03 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Manage the update of Arrival and Departure Procedure Charts for Runway 15-33. 2. Update aerodrome obstacle charts. 3. Review and maintain approach visual aids in optimal condition. - **EA* EXEMPTION** due to the characteristics of the runway exit sign leading to Taxiway "A" and the taxiway centre line marking, in its extension parallel to the runway centre line marking, not complying with applicable regulations. Mitigation Measures: 1. Address corrective maintenance requests related to signs and movement area lighting. 2. Relocate the runway exit sign and modify the taxiway centre line marking in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the turning pad marking intersecting the runway at an angle of 45° and lacking a straight taxiing segment before the point where the 180° turn must be executed. Mitigation Measures: 1. Monitor and maintain pavement in optimum condition. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. 3.Disseminate the results of the risk analysis associated with the use of the turning pad by aircraft operating at the airport. - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures:

			1. Reinforce response-time exercises. 2. Reinforce practical personnel training. 3. Construct a direct SEI access road to the runway in accordance with a previously approved aeronautical engineering project.
COLIMA National Airport Colima MMIA	**18 / January / 2016** - First renewal (05 / April / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales.
COZUMEL International Airport Cozumel MMCZ	**14 / December / 2016** - First renewal (02 / January / 2020). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Avoid operations under adverse meteorological conditions. 4. Maintenance of visual aids. - **EA* EXEMPTION** due to insufficient separation distance between RWY 11/29 and Taxiway "A". Mitigation Measures: 1. Installation of radio navigation aids. 2. Periodic maintenance of visual aids. 3. Inspection and maintenance of the movement area.
CULIACÁN International Airport Culiacán MMCL	**31 / October / 2019** - First renewal (26 / April / 2024).	**3 years** 26 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Restriction of construction activities in the vicinity of the airport. 2. Inspection and maintenance of visual aids.
DURANGO International Airport Durango MMDO	**15 / May / 2023**	**3 years** 15 / May / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049**

GUADALAJARA International Airport Guadalajara MMGL	**15 / May / 2019** - First renewal (08 / March / 2023).	**3 years** 08 / March / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040** - **EA* EXEMPTION** due to insufficient length of the RWY 11 PAPI system. Mitigation Measures: 1. Marking and monitoring of objects penetrating the OLS. 2. Maintain a verification programme for visual aids. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Timely dissemination whenever low-visibility conditions occur at the airport. 2. Identification and control of new obstacles. 3. Marking. 4. Visual aids preservation programme. - **EA*** related to the operation of B747-8 aircraft at the airport. Mitigation Measures: 1. Restriction on Taxiway "E". 2. Verification and maintenance of pavements. 3. Coordination of ground procedures.
GUAYMAS International Airport General "José María Yáñez" MMGM	**24 / March / 2011** - First renewal (19 / February / 2015). - Second renewal (03 / May / 2018). - Third renewal (18 / October / 2021).	**3 years** 18 / October / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
HERMOSILLO International Airport "General Ignacio Pesqueira García" MMHO	**17 / April / 2015** - First renewal (27 / March / 2019). - Second renewal (22 / May / 2023).	**3 years** 22 / May / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Medidas de Mitigación 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking.

			3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
IXTAPA-ZIHUATANEJO International Airport Ixtapa- Zihuatanejo. MMZH	**11 / October / 2016** - First renewal (25 / March / 2021). - Second renewal (15 / May / 2025).	**3 years** 15 / May / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Remove obstacles. 2. Update the obstacle survey charts. 3. Maintain approach visual aids in optimum condition.
LA PAZ International Airport "General Manuel Márquez de León" MMLP	**19 / June / 2015** - First renewal (27 / March / 2019). - Second renewal (03 / July / 2023).	**3 years** 03 / July / 2026	Certificate **SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of a Category I approach lighting system at Threshold 18. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance of visual aids - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
LEÓN International Airport Guanajuato MMLO	**04 / July / 2016** - First renewal (27 / March / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
LORETO International Airport Loreto MMLT	**30 / January / 2012** - First renewal (04 / March / 2015). - Second renewal (03 / March / 2018). - Third renewal (23 / November / 2021).	**3 years** 23 / November / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.

			- **EA*** due to a Runway End Safety Area (RESA) of reduced dimensions at Threshold 34. Mitigation Measures: 1. Continuous measurement of runway friction coefficient. 2. Monitoring and control of operations. 3. Maintenance of visual aids and the movement area
LOS MOCHIS International Airport "del Valle del Fuerte" MMLM	**23 / June / 2017** - First renewal (07 / May / 2021). - Second renewal (27 / June / 2025).	**3 years** 27 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033** - **EA* EXEMPTION** due to the aerodrome identification sign being smaller than required by regulations. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of lights and signs. 2. Periodic maintenance. 3. Installation of a new sign. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of aircraft stand identification signs on the commercial apron. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of lights and signs. 2. Installation of signs
MANZANILLO International Airport Manzanillo Costalegre MMZO	**15 / December / 2016** - First renewal (27 / May / 2020). - Second renewal (12 / June / 2024).	**3 years** 12 / June / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
MATAMOROS International Airport Matamoros MMMA	**04 / December / 2013** - First renewal (31 / March / 2017). - Second renewal (30 / April / 2021).	**3 years** 30 / April / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010**
MAZATLÁN International Airport Mazatlán MMMZ	**13 / December / 2017** - First renewal (07 / July / 2021).	**3 years** 07 / July / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of an approach lighting system.

			Mitigation Measures: 1. Maintenance and monitoring of visual aids.
MÉRIDA International Airport Mérida MMMD	**17 / April / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (30 / January / 2024).	**3 years** 30 / January / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032** **- EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance and monitoring of vegetation growth.
MEXICALI International Airport Mexicali MMML	**12 / August / 2016** - First renewal (11 / March / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022**
MINATITLÁN International Airport Minatitlán MMMT	**14 / December / 2021** - First renewal (18 / June / 2025).	**3 years** 18 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045** - **EA* EXEMPTION** due to the width of RWY 01/19 shoulders being less than that established by regulations. Mitigation Measures: 1. Widening and upgrading of runway shoulders. 2. Maintenance. 3. Supervision and inspection of the manoeuvring area. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of direct, expeditious access with a minimum number of turns from the CREI vehicles to the runway area. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Technology improvements for rescue and firefighting vehicles. 3. Communications equipment. 4. Internal and external firefighter training. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating obstacle limitation surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance of Obstacle Limitation Surfaces.

			2. 2. Publication of obstacles in the Aeronautical Information Publication (AIP) Mexico. **- EA* EXEMPTION** due to only one power supply circuit being available for RWY 01/19 edge lights Mitigation Measures: 1. Installation of a secondary runway circuit. 2. Measurement of runway cable insulation resistance. 3. Continuous inspection of the movement area to identify circuit failures.
MONTERREY International Airport Monterrey MMMY	**21 / October / 2014** - First renewal (13 / February / 2019). - Second renewal (10 / October / 2023).	**3 years** 10 / October / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015**
MORELIA International Airport "General Francisco J. Mújica" MMMM	**11 / October / 2016** - First renewal (11 / March / 2020). - Second renewal (08 / April / 2024).	**3 years** 08 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
NUEVO LAREDO International Airport Quetzalcóatl MMNL	**28 / November / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.

OAXACA International Airport Oaxaca MMOX	**29 / August / 2016** - First renewal (02 / December / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Airport maintenance. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
PUEBLA International Airport "Hermanos Serdán" MMPB	**31 / March / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (28 / April / 2025).	**3 years** 28 / April / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030** - **EA* EXEMPTION** due to Taxiways "A" and "B" safety strips and the runway strip not complying with regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Continuously inspect the condition of the safety strips. 2. Carry out grading and shaping of the safety strips in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Manage the update of arrival and departure procedure charts for RWY 17/35. 2. Update obstacle charts. 3. Review and maintain approach visual aids in optimum condition. - **EA* EXEMPTION** due to the characteristics of runway exit information signs and the location sign at the intersection of Taxiway "B" and the commercial aviation apron, as well as taxiway centre line markings in their extension parallel to the runway centre line marking, not complying with applicable regulations. - Mitigation Measures: 1. Address corrective maintenance requests related to signs and movement area lighting. 2. Relocate runway exit signs, the location sign at the Taxiway "B"/commercial apron intersection,

			and taxiway centre line markings in accordance with previously approved aeronautical engineering projects. - **EA* EXEMPTION** due to the design of the turning pads differing from applicable regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Monitor and maintain pavement in optimum condition. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. Disseminate the results of the risk analysis associated with the use of the turning pads by aircraft operating at the airport.
PUERTO VALLARTA International Airport Puerto Vallarta MMPR	**19 / February / 2014** - First renewal (25 / October / 2017). - Second renewal (27 / June / 2025).	**3 years** 27 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of aircraft stand identification signs at all aircraft parking positions on the commercial apron. Mitigation Measures: 1. Ensure the correct and continuous operation of lights and signs. 2. Ensure that ground handling personnel are available to provide marshalling services for aircraft entering parking positions on the commercial apron. 3. Installation of identification signs. - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Procedures for controlling circulation on the general aviation apron. 2. Alternate routes for SSEI vehicles. 3. Planned execution of the project. - **EA* EXEMPTION** due to the aerodrome identification sign being smaller than required by regulations. Mitigation Measures:

			1. Ensure the correct and continuous operation of lights and signs. 2. Periodic maintenance of the sign. 3. Installation of the sign. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Tree pruning. 2. Obstacle monitoring. 3. Dissemination of the obstacle control programme. 4. Establishment of a working group to reduce the presence of obstacles.
QUERÉTARO International Airport "Intercontinental Querétaro" MMQT	**17 / September / 2009** - First renewal (17 / May / 2013). - Second renewal (17 / October 2016). - Third renewal (02 / December / 2019). - Cuarta renovación (25 / July / 2023).	**3 years** 25 / July / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001** - **EA* DEVIATION** due to an open stormwater culvert in the Taxiway "A" strip. Mitigation Measures: 1. Inspect and maintain lights and signage throughout Taxiway "A". - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Airport maintenance.
REYNOSA International Airport Reynosa MMRX	**10 / January / 2018** - First renewal (24 / February / 2022).	**3 years** 24 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038** - **EA* DEVIATION** due to reduced taxiway shoulder dimensions. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of procedures. 2. Maintenance of the movement area and visual aids. **EA* DEVIATION** due to reduced dimensions of the RWY 13/31 shoulder. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of procedures.

			2. Maintenance of the movement area and visual aids.
SANTA LUCÍA International Airport "Felipe Ángeles" MMSM	**10 / March / 2022** - First renewal (14 / March / 2023). - Second renewal (13 / March / 2024).	**3 years** 13 / March / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047** - **EA* DEVIATION** due to penetration of the Obstacle Limitation Surfaces (OLS) for the North (04L-22R) and Central (04-22C) Runways. Mitigation Measures: 1. Obstacle marking and lighting. 2. Monitoring of natural objects to ensure they do not exceed allowable heights. - **EA* DEVIATION** due to operation of B747-8F aircraft with dimensions exceeding those permitted for operations on RWY 04C/22C. Mitigation Measures: 1. Shaping and compaction of the RWY 04C/22C strip. 2. Inspection and maintenance of the manoeuvring area. 3. Aircraft taxiing only with two engines. 4. If an aircraft is taxiing on Taxiway "J", no aircraft shall be present on Taxiway "K" or its adjacent connecting taxiways until the aircraft has completely entered Taxiway "P".
SAN JOSE DEL CABO International Airport Los Cabos MMSD	**16 / May / 2014** - First renewal (02 / March / 2018). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Dissemination and notification of low-visibility procedures.

			- **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of Taxiway A strip. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations. 2. Maintenance of visual aids and the movement area.
SAN LUIS POTOSÍ International Airport "Ponciano Arriaga" MMSP	**08 / August / 2017** - First renewal (24 / February / 2022).	**3 years** 24 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035** - **EA* DEVIATION** due to reduced dimensions of RWY 14/32 strip Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations. 2. Maintenance of the movement area.
TAPACHULA International Airport Tapachula MMTP	**24 / February / 2022** - First renewal (18 / July / 2025)	**3 years** 18 / July / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046** - **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 05/23 shoulders. Mitigation Measures: 1. Daily inspections and cleaning. 2. Supervision and inspection procedures for the movement area. 3. Maintenance. - **EA* EXEMPTION** due to runway lights being supplied by only one electrical circuit. Mitigation Measures: 1. Installation of a secondary runway circuit. 2. Daily inspections of the movement area. 3. Measurement of runway cable insulation resistance. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance of Obstacle Limitation Surfaces. 2. Publication of obstacles in the Aeronautical Information Publication. - **EA* EXEMPTION** due to separation between the centre line of the aircraft stand access taxi lane (Taxiway C) and the aircraft parking position. Mitigation Measures: 1. Execution of the apron rehabilitation project. 2. Guidance during apron entry. 3. Maintenance and inspection - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and

			expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Technology improvements for rescue and firefighting vehicles. 2. Communications equipment. 3. Internal and external firefighter training. 4. Execution of works.
TAMPICO International Airport "General Francisco Javier Mina" MMTM	**25 / April / 2024**	**3 years** 25 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Restriction of construction activities in the vicinity of the airport. 2. Maintenance and inspection of visual aids. 3. Obstacle monitoring and control.
TEPIC International Airport Tepic MMEP	**31 / March / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (26 / November / 2024)	**3 years** 26 / November / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031** - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Reinforce response-time exercises. 2. Reinforce practical personnel training. 3. Construct a direct emergency access road to the runway in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the design of the turning pad associated with Threshold 20 differing from applicable regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Monitor and disseminate pavement conditions and associated risks. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. Disseminate the results of the analysis regarding the use of the turning pad by aircraft operating at the airport.. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Monitor and control obstacles. 2. Disseminate the low-visibility procedure. 3. Disseminate height restrictions and their impact on air operations.
TIJUANA	**19 / May / 2014**	**3 years**	Certificate

International Airport Tijuana MMTJ	- First renewal (12 / March / 2018). - Second renewal (12 / May / 2022).	12 / May / 2025	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport. - **EA* EXEMPTION** due to incomplete lighting for the CAT I precision approach lighting system Mitigation Measures 1. Monitoring and control of procedures. 2. Maintenance and supervision of the movement area.
TOLUCA International Airport "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO	**24 / May / 2011** - First renewal (29 / June / 2016). - Second renewal (21 / September / 2021). - Third renewal (09 / June / 2025).	**3 years** 09 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003** - **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 15/33 shoulders. Mitigation Measures: 1. Continuous monitoring and maintenance of runway shoulders. 2. Carry out rehabilitation of RWY 15/33 and its shoulders in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to lack of grading and excessive vegetation within the RWY 15/33 strips. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance of runway strips. 2. Carry out shaping of the safety strips in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control.

			3. Amendment of Aerodrome Air Traffic Rules. **- EA* EXEMPTION** due to pavement strength not being reported in accordance with the ACR-PCR method. Mitigation Measures: 1. Conduct a pavement strength study. 2. Publish the study results in the AIP. 3. Monitor the physical condition of pavements. **- EA* EXEMPTION** due to the physical characteristics of aeronautical pavements differing from those required by applicable regulations. Mitigation Measures: 1. Rehabilitate RWY 15/33 and its shoulders, turning pad, taxiways and taxiway shoulders in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 2. Vegetation control and pavement cleaning. 3. Repainting of pavement markings. 4. Monitoring of pavement physical condition. **- EA* EXEMPTION** due to the characteristics and location of visual aids and guidance and control systems on the runway and taxiways differing from those required by applicable regulations Mitigation Measures: 1. Carry out the required maintenance of visual aids. 2. Execute the works associated with the installation of visual aids for the turning pad and taxiway centre lines in accordance with a previously approved aeronautical engineering project.
TORREÓN International Airport Torreón MMTC	**14 / June / 2016** - First renewal (28 / April / 2021). - Second renewal (14 / April / 2025).	**3 years** 14 / April / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020** **- EA* DEVIATION** due to the Runway End Safety Area (RESA) associated with Threshold 13 having dimensions smaller than those required by regulations d. Mitigation Measures: 1. Monitor and control operations.

			2. Carry out maintenance of the movement area. 3. Continuously measure the runway friction coefficient. **- EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces Mitigation Measures: 1. Remove obstacles. 2. Update obstacle survey studies. 3. Maintain approach visual aids in optimum condition.
TUXTLA GUTIERREZ International Airport "Ángel Albino Corzo." MMTG	**30 / May / 2019** - First renewal (28 / November / 2022).	**3 years** 28 / November / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041** **- EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Procedures and rules established for operations. **- EA* EXEMPTION** due to the turning pad marking angle on RWY 15 being greater than 30°. Mitigation Measures: 1. Application of risk controls contained in the airport SMS. 2. Infrastructure adaptation. **- EA* EXEMPTION** due to the absence of a CAT I Precision Approach Lighting System. Mitigation Measures: 1. Issuance of NOTAMs whenever low-visibility conditions occur. 2. Maintenance of the movement area. **- EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 15/33 strip. Mitigation Measures: 1. Marking of strip boundaries. 2. Maintenance and inspection of the movement area. **- EA* EXEMPTION** due to the aiming point marking on RWY 33 not being aligned with the Precision Approach Path Indicator (PAPI). Mitigation Measures: 1. Application of risk controls. 2. Adjustment of the aiming point marking.
TULUM	**13 / June / 2024**	**3 years**	Certificate

International Airport Tulum “Felipe Carrillo Puerto”. MMTL		13 / June / 2027	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051** - **EA* DEVIATION** due to penetration of the transitional surface of RWY 12/30. Mitigation Measures: 1. Maintenance of wooded areas. 2. Implementation of wildlife control procedures. - **EA* DEVIATION** due to penetration of the approach surface, take-off climb surface and take-off flight path area of RWY 12/30. Mitigation Measures: 1. Maintenance of wooded areas. 2. Implementation of wildlife control, tracking, monitoring and monitoring procedures. - **EA*** due to obstruction of hydrant pits on the terminal apron Mitigation Measures: 1. Emergency shutdown system preventing catastrophic events during fuel supply operations. 2. Control of activities during fuelling. 3. No fuelling permitted during aircraft ascent and/or descent operations. 4. Restriction on fuelling Category E aircraft from the left side at stands 03 and 04. If fuelling from that side is required, fuel trucks shall be used. 5. No aircraft maintenance shall be performed while engines are positioned above a hydrant pit. - **EA*** due to obstacles within the RWY 12/30 strip and take-off flight path area. Mitigation Measures: 1. Marking of objects. 2. Maintain the RWY 12/30 hydraulic concrete pavement friction coefficient above 0.40. - **EA*** due to insufficient taxiway separation distance on the general aviation apron. Mitigation Measures: 1. Signs identifying and indicating the non-compliance. 2. Apron operation control. 3. Restriction of vehicles on service roads whenever an aircraft is on the taxiway. - **EA*** due to meteorological systems constituting obstacles within the RWY 12/30 strip and transitional surface: Mitigation Measures:

			1. Marking. 2. Inspection and maintenance of obstruction lights. **AR*** due to limited visibility from the Control Tower of the general aviation and commercial aprons. Mitigation Measures: 1. Installation of three cameras covering areas not visible from the Control Tower. 2. Maintenance of wooded areas. **AR*** due to incursions into restricted areas resulting from taxiway designation. Mitigation Measures: 1. Lights, signs and information markings indicating taxiway nomenclature and limits. 2. Alphanumeric designation.
URUAPAN International Airport "General Ignacio López Rayón" MMPN	**08 / May / 2014** - First renewal (30 / October / 2017). - Second renewal (25 / February / 2022).	**3 years** 25 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of current pavement studies affecting operational safety. Mitigation Measures: 1. Maintenance of the movement area. 2. Monitoring and control of operations. 3. Preparation of pavement studies.
VERACRUZ International Airport "General Heriberto Jara" MMVR	**31 / July / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (23 / January / 2024).	**3 years** 23 / January / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Vegetation removal. 2. Obstacle control and monitoring. 3. Marking. 4. Airport maintenance.
VILLAHERMOSA International Airport "Capitán P.A. Carlos Rovirosa" MMVA	**15 / April / 2016** - First renewal (29 / May / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control.

			2. Mantenimiento a zona arbolada.
ZACATECAS International Airport "General Leobardo C. Ruiz" MMZC	**31 / October / 2022**	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048** - **EA* EXEMPTION** due to RWY 02/20 shoulders not being paved. Mitigation Measures: 1. Daily self-inspection of runway and strip conditions. 2. Annual measurement of runway friction coefficient and runway shoulder CBR. 3. Continuous maintenance of the movement area. - **EA* EXEMPTION** due to reduced taxiway shoulder dimensions. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance and daily inspection of runway and taxiway strips and pavements. 2. Special operating procedures on Taxiway "B" for Category D aircraft.
EA* Aeronautical Study approved by the Federal Civil Aviation Agency. AR* Risk Analysis approved by the Federal Civil Aviation Agency.			