AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE LOS AERÓDROMOS

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
AGUASCALIENTES Aeropuerto Internacional "Jesús Terán" MMAS	**14 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (14 de septiembre de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	**3 años** 08 / Julio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 4. Mantenimiento a ayudas visuales.
BAHÍAS DE HUATULCO Aeropuerto Internacional de Bahías de Huatulco MMBT	**16 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (24 de diciembre de 2019). - Segunda renovación (02 de diciembre de 2022).	**3 años** 02 / Diciembre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestión de remoción de obstáculos. 2. Aplicación continua del Programa de mantenimiento. 3. Vigilancia y control de obstáculos.
CAMPECHE Aeropuerto Internacional "Ingeniero Alberto Acuña Ongay" MMCP	**28 / Noviembre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 4. Mantenimiento a ayudas visuales
CANCÚN Aeropuerto Internacional de Cancún MMUN	**27 / Noviembre / 2020** - Primera renovación (21 de noviembre de 2023).	**3 años** 21 / Noviembre / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044** - **EA*** de **DESVIACIÓN** relacionado con distancia de separación mayor entre luces de borde de la Pista 12R-30L. Medidas de mitigación: 1. Se establecen procedimientos para la operación, mantenimiento, supervisión y conservación de las luces de borde de pista. - **EA*** de **DESVIACIÓN** relacionado con distancia de separación menor entre el eje de la calle de acceso a puesto de estacionamiento "Rodaje B12" y el límite de

			la plataforma de estacionamiento de aeronaves de las posiciones S1 a S7. Medidas de Mitigación: 1. Reducción de velocidad en “B12”. 2. Restricción a vehículos de servicio durante las operaciones **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos Pistas 12R-30L y 12L-30R. Medidas de mitigación: 1. Mantenimiento y conservación permanente de las áreas con vegetación. 2. Vigilancia y control de obstáculos.
CHETUMAL Aeropuerto Internacional de Chetumal MMCM	**03 / Mayo / 2018** - Primera renovación (09 de junio de 2021). - Segunda renovación (25 de junio de 2025).	**3 años** 25/ Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039** **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las luces de umbral y las luces de barra de ala no coinciden con la ubicación de los umbrales. Medidas de mitigación: 1. Ejecución de obra. 2. Presentación de reportes de la implementación y efectividad de las medidas de mitigación. 3. Revisión del área de movimiento, en relación con el área de movimiento. 4. Mantenimiento para el sistema PAPI y luces de pista. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que la franja de pista es menor a lo establecido en la normatividad. Medidas de mitigación: 1. Ejecución de obra. 2. Vigilancia y control de las ayudas visuales y la franja de pista. 3. Simulacros para la atención de excursión de aeronave. 4. Vigilancia y control de la situación y ubicación de la fauna. 5. Ejecución de obra. 6. Presentación de reportes de la implementación y efectividad de las medidas de mitigación. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que la geometría y características de las plataformas difieren con lo requerido por la normatividad. Medidas de mitigación: 1. Estudio de PCN. 2. Ejecución de obra. 3. Revisión, vigilancia e identificación de anomalías en el área de movimiento. 4. Implementación de procedimientos de prevención y/o corrección. 5. Vigilancia periódica, notificación y avisos.

			-EA* de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación. 4. Balizamiento.
CHIHUAHUA Aeropuerto Internacional "General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos" MMCU	**21 / Octubre / 2019** - Primera renovación (17 de julio de 2023).	**3 años** 17 / Julio / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042**
CIUDAD DEL CARMEN Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen MMCE	**17 / Octubre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (25 de febrero de 2022).	**3 años** 25 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación. **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a separación menor entre eje de pista 13-31 y eje de calle de rodaje alfa. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de las operaciones.
CIUDAD JUÁREZ Aeropuerto Internacional de Ciudad Juárez MMCS	**14 / Agosto / 2017** - Primera renovación (26 de octubre de 2021).	**3 años** 26 / Octubre / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036**
CIUDAD OBREGÓN Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón MMCN	**17 / Octubre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos.

			2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Mantenimiento de altura a la vegetación.
CIUDAD VICTORIA Aeropuerto Internacional “General. Pedro José Méndez” MMCV	**03 / Diciembre / 2013** - Primera renovación (31 de marzo de 2017). - Segunda renovación (30 de abril de 2021). - Tercera renovación (03 de junio de 2025).	**3 años** 03 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestionar la actualización de las cartas de procedimientos de llegada y salida de la pista 15-33. 2. Actualizar los planos de obstáculos. 3. Revisar y mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características del letrero de salida de pista hacia la calle de rodaje “A” y la señal de eje de calle de rodaje en su prolongación paralela a la señal de eje de pista no cumplen con la normativa. Medidas de Mitigación: 1. Atender las solicitudes de mantenimiento correctivo a los letreros e iluminación del área de movimiento. 2. Reubicar el letrero de salida de pista y adecuar la señal de eje de calle de rodaje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el ángulo de intersección de la señal de plataforma de viraje con la pista es de 45° y la misma carece de un segmento recto de rodaje antes del punto en el que se debe realizar el viraje de 180°. Medidas de Mitigación: 1. Vigilar y mantener en condiciones óptimas el pavimento. 2. Adecuar el diseño de la plataforma de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 3. Difundir el resultado del análisis de los riesgos asociados al uso de la plataforma de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de mitigación:

			1. Reforzar los ejercicios de tiempo de respuesta. 2. Reforzar la capacitación práctica del personal. 3. Construir un camino de acceso del SEI directo a pista, en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.
COLIMA Aeropuerto Nacional de Colima MMIA	**18 / Enero / 2016** - Primera renovación (05 de abril de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018** **- EA*** de **DESVIACION** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales.
COZUMEL Aeropuerto Internacional de Cozumel MMCZ	**14 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (02 de enero de 2020). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a distancia menor de separación entre la pista 11-29 y la calle de rodaje “A”. Medidas de Mitigación: 1. Instalación de radio ayudas. 2. Mantenimiento periódico a las ayudas visuales. 3. Revisión y mantenimiento del aérea de movimiento.
CULIACÁN Aeropuerto Internacional de Culiacán MMCL	**31 / Octubre / 2019** - Primera renovación (26 de abril de 2024).	**3 años** 26 / Abril / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto. 2. Inspección y mantenimiento de las ayudas visuales.
DURANGO Aeropuerto Internacional de Durango MMDO	**15 / Mayo / 2023**	**3 años** 15 / Mayo / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049**

GUADALAJARA Aeropuerto Internacional de Guadalajara MMGL	**15 / Mayo / 2019** - Primera renovación (08 de marzo de 2023).	**3 años** 08 / Marzo / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a longitud menor del sistema PAPI RWY 11. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento y vigilancia a los objetos que vulneran las SLO´s. 2. Mantener un programa de verificación a las ayudas visuales. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Difusión oportuna cuando se presenten condiciones de baja visibilidad en el Aeropuerto. 2. Identificación y control de nuevos obstáculos. 3. Balizamiento. 4. Programa de conservación de las ayudas visuales. **- EA*** debido a la operación de Aeronaves B747-8 en el Aeropuerto. Medidas de Mitigación: 1. Restricción de rodaje “E”. 2. Constatar y dar mantenimiento a los pavimentos. 3. Coordinación para los procedimientos en tierra.
GUAYMAS Aeropuerto Internacional General “José María Yáñez” MMGM	**24 / Marzo / 2011** - Primera renovación (19 de febrero de 2015). - Segunda renovación (03 de mayo de 2018). - Tercera renovación (18 de octubre de 2021).	**3 años** 18 / Octubre / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto
HERMOSILLO Aeropuerto Internacional “General Ignacio Pesqueira García” MMHO	**17 / Abril / 2015** - Primera renovación (27 de marzo de 2019). - Segunda renovación (22 de mayo de 2023).	**3 años** 22 / Mayo / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento.

			3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
IXTAPA-ZIHUATANEJO Aeropuerto Internacional de Ixtapa-Zihuatanejo. MMZH	**11 / Octubre / 2016** - Primera renovación (25 de marzo de 2021). - Segunda renovación (15 de mayo de 2025).	**3 años** 15 / Mayo / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Eliminar los obstáculos. 2. Actualizar el estudio de planos de obstáculos. 3. Mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.
LA PAZ Aeropuerto Internacional "General Manuel Márquez de León" MMLP	**19 / Junio / 2015** - Primera renovación (27 de marzo de 2019). - Segunda renovación (03 de julio de 2023).	**3 años** 03 / Julio / 2026	Certificado **SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a falta de sistema de iluminación de aproximación categoría I en Umbral 18. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento constante a las ayudas visuales. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
LEÓN Aeropuerto Internacional de Guanajuato MMLO	**04 / Julio / 2016** - Primera renovación (27 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	**3 años** 08 / Julio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
LORETO Aeropuerto Internacional de Loreto MMLT	**30 / Enero / 2012** - Primera renovación (04 de marzo de 2015). - Segunda renovación (03 de marzo de 2018). - Tercera renovación (23 de noviembre de 2021).	**3 años** 23 / Noviembre / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.

			- **EA*** debido a Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) de menores dimensiones en Umbral 34. Medidas de Mitigación: 1. Medición constante del coeficiente de fricción de pista. 2. Vigilancia y control en las operaciones. 3. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.
LOS MOCHIS Aeropuerto Internacional del Valle del Fuerte MMLM	**23 / Junio / 2017** - Primera renovación (07 de mayo de 2021). - Segunda renovación (27 de junio de 2025).	**3 años** 27 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033** -**EA** de **EXENCIÓN** debido a que el letrero de identificación de aeródromo es menor a lo establecido en la normatividad. Medidas de mitigación: 1. Vigilancia y control de las luces y señales. 2. Mantenimiento periódico. 3. Colocación de nuevo letrero. **-EA* de EXENCIÓN** debido a la ausencia de los letreros de identificación de los puestos de estacionamiento de aeronaves de la plataforma comercial. Medidas de mitigación: 1. Vigilancia y control de las luces y señales. 2. Colocación de letreros.
MANZANILLO Aeropuerto Internacional de Manzanillo Costalegre MMZO	**15 / Diciembre / 2016** - Primera renovación (27 de mayo de 2020). - Segunda renovación (12 de junio de 2024).	**3 años** 12 / Junio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
MATAMOROS Aeropuerto Internacional de Matamoros MMMA	**04 / Diciembre / 2013** - Primera renovación (31 de marzo de 2017). - Segunda renovación (30 de abril de 2021).	**3 años** 30 / Abril / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010**
MAZATLÁN Aeropuerto Internacional de Mazatlán MMMZ	**13 / Diciembre / 2017** - Primera renovación (07 de julio de 2021).	**3 años** 07 / Julio / 2024	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la falta de sistema de iluminación de aproximación.

			Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de ayudas visuales.
MÉRIDA Aeropuerto Internacional de Mérida MMMD	**17 / Abril / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (30 de enero de 2024).	**3 años** 30 / Enero / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de crecimiento de la vegetación.
MEXICALI Aeropuerto Internacional de Mexicali MMML	**12 / Agosto / 2016** - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	**3 años** 08 / Julio / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022**
MINATITLÁN Aeropuerto Internacional de Minatitlán MMMT	**14 /Diciembre / 2021** - Primera renovación (18 de junio de 2025).	**3 años** 18 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045** **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el ancho de margen de pista 01-19, es menor a lo establecido a la normatividad. Medidas de Mitigación: 1. Ampliación y adecuación de los márgenes de pista. 2. Mantenimiento. 3. Supervisión e inspección del aérea de maniobras. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a la falta de acceso directo, expedito y con un mínimo de curvas, al área de la pista de los vehículos del CREI. Medidas de Mitigación: 1. Ejecución de obra. 2. Tecnología en vehículos de salvamento y extinción de incendios. 3. Equipo de comunicación. 4. Capacitación interna y externa a los bomberos. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a la presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento Superficies Limitadoras de Obstáculos.

			2. Publicación de obstáculos en la Publicación de Información Aeronáutica-México. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que solo se cuenta con un circuito de alimentación para las luces de borde de pista 01-19. Medidas de Mitigación: 1. Instalación de un circuito secundario de pista. 2. Medición de resistencia de aislamiento de cable de pista. 3. Inspección continua del área de movimiento para identificación fallas del circuito.
MONTERREY Aeropuerto Internacional de Monterrey MMMY	**21 / Octubre / 2014** - Primera renovación (13 de febrero de 2019). - Segunda renovación (10 de octubre de 2023).	**3 años** 10 / Octubre / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015**
MORELIA Aeropuerto Internacional “General Francisco J. Mújica” MMMM	**11 / Octubre / 2016** - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de abril de 2024).	**3 años** 08 / Abril / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
NUEVO LAREDO Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl MMNL	**28 / Noviembre / 2012** - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.

OAXACA Aeropuerto Internacional de Oaxaca MMOX	**29 / Agosto / 2016** - Primera renovación (02 de diciembre de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023** **- EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Mantenimiento al Aeropuerto. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
PUEBLA Aeropuerto Internacional "Hermanos Serdán" MMPB	**31 / Marzo / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (28 de abril de 2025).	**3 años** 28 / Abril / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las franjas de seguridad de las calles de rodaje "A" y "B" y la pista no cumplen con la normatividad. Medidas de Mitigación: 1. Revisar constantemente las condiciones de las franjas de seguridad. 2. Realizar la nivelación y conformación de las franjas de seguridad en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestionar la actualización de las cartas de procedimientos de llegada y salida de la pista 17-35. 2. Actualizar los planos de obstáculos. 3. Revisar y mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características de los letreros de información de salida de pista y el de emplazamiento en la intersección de calle de rodaje "B" con plataforma de aviación comercial, además de, las señales de eje de calle de rodaje en su prolongación paralela a la señal de eje de pista no cumplen con la normativa aplicable. Medidas de Mitigación: 1. Atender las solicitudes de mantenimiento correctivo a los letreros e iluminación del área de movimiento. 2. Reubicar los letreros de salida de pista, el letrero de emplazamiento en intersección de calle de rodaje "B" con

			plataforma de aviación comercial y las señales de eje de calle de rodaje en apego a proyectos ejecutivos aeronáuticos previamente autorizados. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el diseño de las plataformas de viraje difiere con lo requerido por la normatividad aplicable. Medidas de Mitigación: 1. Vigilar y mantener en condiciones óptimas el pavimento. 2. Adecuar el diseño de las plataformas de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 3. Difundir el resultado del análisis de los riesgos asociados al uso de las plataformas de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto.
PUERTO VALLARTA Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta MMPR	**19 / Febrero / 2014** - Primera renovación (25 de octubre de 2017). - Segunda renovación (27 de junio de 2025).	**3 años** 27 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011** **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a que todos los puestos de estacionamiento de aeronaves de la plataforma comercial no cuentan con letrero de identificación de puestos de estacionamiento. Medidas de mitigación: 1. Asegurar el correcto y continuo funcionamiento de las luces y señales. 2. Asegurar que el personal del prestador de servicios de apoyo en tierra se encuentre disponible para brindar el servicio de señaleros al ingreso de las aeronaves al puesto de estacionamiento en la plataforma comercial. 3. Colocación de letreros de identificación. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de mitigación: 1. Procedimientos para el control de la circulación por la plataforma de aviación general. 2. Rutas alternas para vehículos del SSEI. 3. Proyección de la ejecución del proyecto. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el letrero de identificación de aeródromo es menor a lo establecido a la normatividad. Medidas de mitigación:

			1. Asegurar el correcto y continuo funcionamiento de las luces y señales. 2. Mantenimiento periódico del letrero. 3. Colocación del letrero. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a la presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Poda de árboles. 2. Vigilancia de obstáculos. 3. Difusión del programa de control de obstáculos. 4. Establecimiento de un grupo de trabajo para la reducción de la presencia de obstáculos.
QUERÉTARO Aeropuerto Internacional “Intercontinental de Querétaro” MMQT	**17 / Septiembre / 2009** - Primera renovación (17 de mayo de 2013). - Segunda renovación (17 de octubre 2016). - Tercera renovación (02 de diciembre de 2019). - Cuarta renovación (25 de julio de 2023).	**3 años** 25 / Julio / 2026	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a conducto de aguas pluviales descubierto en franja lateral de Calle de Rodaje “A”. Medidas de mitigación: 1. Revisión y mantenimiento de luces y señales en todo el rodaje “A”. **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Mantenimiento al Aeropuerto.
REYNOSA Aeropuerto Internacional de Reynosa MMRX	**10 / Enero / 2018** - Primera renovación (24 de febrero de 2022).	**3 años** 24 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a márgenes de menores dimensiones calles de rodaje. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a los procedimientos. 2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales. **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a margen de pista 13-31 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control a los procedimientos.

			2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales.
SANTA LUCÍA Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" MMSM	**10 / Marzo / 2022** - Primera renovación (14 de marzo de 2023). - Segunda renovación (13 de marzo de 2024).	**3 años** 13 / Marzo / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047** **- EA*** de **DESVIACIÓN** por afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos de la Pistas Norte (04L-22R) y Central (04-22C). Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento de obstáculos. 2. Vigilancia de objetos naturales a fin de que no incrementen su altura. **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a operación de aeronave B747-8F con mayores dimensiones a las que pueden operar en la pista 04C-22C. Medidas de mitigación: 1. Conformación y compactación de franja de pista 04C-22C. 2. Revisión y mantenimiento al área de maniobras. 3. Rodaje de aeronave solo con 2 motores. 4. Si la Aeronave está en rodaje "J", hasta que ingrese en su totalidad a rodaje "P" no deberán existir aeronaves en rodaje "K" y sus rodajes transversales adyacentes.
SAN JOSE DEL CABO Aeropuerto Internacional Los Cabos MMSD	**16 / Mayo / 2014** - Primera renovación (02 de marzo de 2018). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad.

			- **EA*** de **EXENCIÓN** debido a dimensiones menores de la franja de calle de rodaje A. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de operaciones. 2. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.
SAN LUIS POTOSÍ Aeropuerto Internacional "Ponciano Arriaga" MMSP	**08 / Agosto / 2017** - Primera renovación (24 de febrero de 2022).	**3 años** 24 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a de franja de pista 14-32 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control en las operaciones. 2. Mantenimiento al área de movimiento.
TAPACHULA Aeropuerto Internacional de Tapachula MMTP	**24 / Febrero / 2022** - Primera renovación (18 de julio de 2025)	**3 años** 18 / Julio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046** **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a márgenes de la pista 05-23 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Inspecciones y limpieza cotidiana. 2. Procedimientos de supervisión e inspección del área de movimiento. 3. Mantenimiento. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las luces de Pista solo cuentan un circuito de alimentación eléctrica. Medidas de Mitigación: 1. Instalación de un circuito secundario de pista. 2. Inspecciones diarias del área de movimiento. 3. Medición de resistencia de aislamiento de cable de pista. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento de las superficies limitadoras de obstáculos. 2. Difusión de obstáculos en la Publicación de Información Aeronáutico. **-EA*** de **EXENCIÓN** debido a separación entre el eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento (Rodaje C) a posición de estacionamiento. Medidas de mitigación: 1. Ejecución del proyecto de rehabilitación de plataforma. 2. Indicaciones en el ingreso de la plataforma. 3. Mantenimiento e inspección. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de

			incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de Mitigación: 1. Tecnología en vehículos de salvamento y extinción de incendios. 2. Equipo de comunicación. 3. Capacitación interna y externa a los bomberos. 4. Ejecución de obra.
TAMPICO Aeropuerto Internacional "General Francisco Javier Mina" MMTM	**25 / Abril / 2024**	**3 años** 25 / Abril / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto. 2. Mantenimiento e inspección de las ayudas visuales. 3. Vigilancia y control de obstáculos.
TEPIC Aeropuerto Internacional de Tepic MMEP	**31 / Marzo / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (26 de noviembre de 2024)	**3 años** 26 / noviembre / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de mitigación: 1. Reforzar los ejercicios de tiempo de respuesta. 2. Reforzar la capacitación práctica del personal. 3. Construir un camino de acceso de emergencia directo a la pista en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que el diseño de la plataforma de viraje correspondiente al "umbral 20", difiere con lo requerido por la normatividad aplicable. Medidas de mitigación: 1. Vigilar y difundir las condiciones del pavimento y los riesgos asociados. 2. Adecuar el diseño de la plataforma de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 3. Difundir el resultado del análisis del uso de la plataforma de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación: 1. Vigilar y controlar los obstáculos. 2. Difundir el procedimiento de baja visibilidad. 3. Difundir las restricciones de altura y su impacto en las operaciones aéreas.
TIJUANA	**19 / mayo / 2014**	**3 años**	Certificado

Aeropuerto Internacional de Tijuana MMTJ	- Primera renovación (12 de marzo de 2018). - Segunda renovación (12 de mayo de 2022).	12 / mayo / 2025	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a luces incompletas para el sistema de iluminación de precisión CAT.I Medidas de Mitigación 1. Vigilancia y control de los procedimientos 2. Mantenimiento y supervisión del área de movimiento.
TOLUCA Aeropuerto Internacional "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO	**24 / Mayo / 2011** - Primera renovación (29 de junio de 2016). - Segunda renovación (21 de septiembre de 2021). - Tercera renovación (09 de junio de 2025).	**3 años** 09 / Junio / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003** **- EA*** de **EXENCION** debido a la dimensión menor de márgenes de pista 15-33 Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y mantenimiento constante a margen de pista. 2. Realizar la rehabilitación de la pista 15-33 y sus márgenes de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la falta de nivelación y exceso de vegetación en las franjas de pista 15-33. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento continuo a franja de pista. 2. Ejecutar la conformación de las franjas de seguridad de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la presencia de objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos.

			3. Modificación de las Reglas de Tránsito Aéreo en el Aeródromo. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que la resistencia de los pavimentos no se encuentra notificada de conformidad con el método ACR-PCR. Medidas de Mitigación: 1. Realizar el estudio de resistencia de pavimentos. 2. Publicar los resultados del estudio en La PIA. 3. Supervisar el estado físico de los pavimentos. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características físicas de los pavimentos aeronáuticos difieren con las requeridas por la normatividad aplicable. Medidas de Mitigación: 1. Realizar la rehabilitación de la pista 15-33 y sus márgenes, plataforma de viraje y calles de rodaje y sus márgenes de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado. 2. Deshierbe y limpieza de pavimentos. 3. Aplicación de pintura en las señales. 4. Supervisión del estado físico de los pavimentos. - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a que las características del emplazamiento de las ayudas visuales y los sistemas de guía y control de movimiento en la pista y las calles de rodaje difieren con las requeridas por la normatividad aplicable Medidas de Mitigación: 1. Realizar el mantenimiento correspondiente a las ayudas visuales. 2. Ejecutar la obra correspondiente al emplazamiento de las ayudas visuales de la plataforma de viraje y el eje de las calles de rodaje de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.
TORREÓN Aeropuerto Internacional de Torreón MMTC	**14 / Junio / 2016** - Primera renovación (28 de abril de 2021). - Segunda renovación (14 de abril de 2025).	**3 años** 14 / Abril / 2028	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a que el área de seguridad de extremo de pista correspondiente al umbral 13 presenta menores dimensiones a las requeridas por la normatividad. Medidas de Mitigación: 1. Vigilar y controlar las operaciones.

			2. Realizar el mantenimiento correspondiente al área de movimiento. 3. Medir constantemente el coeficiente de fricción de la pista. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos Medidas de mitigación: 1. Eliminar los obstáculos. 2. Actualizar el estudio de planos de obstáculos. 3. Mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.
TUXTLA GUTIERREZ Aeropuerto Internacional "Ángel Albino Corzo." MMTG	**30 / Mayo / 2019** - Primera renovación (28 de noviembre de 2022).	**3 años** 28 / Noviembre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041** **- EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Procedimientos y reglas establecidas en las operaciones. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a ángulo de señal de Plataforma de Viraje en la Pista 15 mayor a 30°. Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo contenidos en el SMS del aeropuerto. 2. Adecuación de la Infraestructura. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a falta de Sistema de iluminación de Aproximación de precisión CAT I. Medidas de Mitigación: 1. Emisión de NOTAM´s en caso de presentarse condiciones de baja visibilidad. 2. Mantenimiento al área de movimiento. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a franja de pista 15-33 con menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento de los límites de la franja. 2. Mantenimiento y revisión al área de movimiento. **- EA*** de **EXENCIÓN** debido a señal de punto de visada en la pista 33 no coincide con el indicador de pendiente de aproximación (PAPI). Medidas de Mitigación: 1. Aplicación de controles de riesgo. 2. Adecuación de la señal de punto de Visada.
TULUM	**13 / Junio / 2024**	**3 años**	Certificado

Aeropuerto Internacional de Tulum “Felipe Carrillo Puerto”. MMTL		13 / Junio / 2027	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de la superficie de Transición de la pista 12-30. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento zona arbolada. 2. Implementación de procedimientos de control de fauna. - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de la superficie de Aproximación, Ascenso en el despegue y área de trayectoria de despegue de la pista 12-30. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento zona arbolada. 2. Implementación de procedimientos de control, seguimiento, vigilancia y monitoreo de fauna. - **EA*** debido a la obstrucción de registros hidrantes en plataforma terminal. Medidas de Mitigación: 1. Sistema de paro de emergencia que previene eventos catastróficos al suministrar combustible. 2. Control de actividades durante el suministro. 3. Durante el ascenso y/o descenso no se puede suministrar combustible. 4. Restricción en el suministro de combustible a aeronaves categoría “E” por el lado izquierdo del avión en las posiciones 03 y 04. En caso de que se requiera abastecimiento por ese lado, se utilizaran autotanques. 5. No se realizará mantenimiento a aeronaves mientras estén posicionados los motores arriba de un hidrante. - **EA*** debido a obstáculos en franja de Pista 12-30 y en el área de trayectoria de despegue. Medidas de mitigación: 1. Balizamiento de objetos. 2. Mantener un coeficiente de fricción del concreto hidráulico de pista 12-30 mayor a 0.40. - **EA*** debido a distancia menor de calle de rodaje en plataforma de aviación general. Medidas de mitigación: 1. Señales que delimitan e informan sobre el incumplimiento. 2. Control de operaciones en plataforma. 3. Restricción de vehículos en vialidades cuando este una aeronave en la calle de rodaje. - **EA*** debido a la existencia de sistemas meteorológicos como obstáculos en franja de Pista 12-30 y en superficie de transición. Medidas de mitigación:

			1. Balizamiento. 2. Inspección y mantenimiento de luces de obstrucción. - **AR*** debido a la limitación de visibilidad de la Torre de Control a las plataformas de aviación general y comercial. Medidas de mitigación: 1. Instalación de 3 cámaras que cubran la distancia no visible desde torre de control. 2. Mantenimiento a zona arbolada. - **AR*** debido a incursión en áreas restringidas por la designación de calles de rodaje. Medidas de mitigación: 1. Luces, letreros y señales de información que indiquen la nomenclatura y límites de las calles de rodaje. 2. Designación alfanumérica.
URUAPAN Aeropuerto Internacional “General Ignacio López Rayón” MMPN	**08 / Mayo / 2014** - Primera renovación (30 de octubre de 2017). - Segunda renovación (25 de febrero de 2022).	**3 años** 25 / Febrero / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012** - **EA*** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. - **EA*** de **EXENCIÓN** a la falta de Seguridad Operacional, debido a que no se cuenta con estudios de pavimentos vigentes. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento al área de Movimiento. 2. Vigilancia y control en las operaciones. 3. Elaboración de estudios de pavimentos.
VERACRUZ Aeropuerto Internacional “General Heriberto Jara” MMVR	**31 / Julio / 2017** - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (23 de enero de 2024).	**3 años** 23 / Enero / 2027	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034** - **EA*** de **DESVIACIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Eliminación de vegetación. 2. Control y vigilancia de obstáculos. 3. Balizamiento 4. Mantenimiento al Aeropuerto.
VILLAHERMOSA Aeropuerto Internacional “Capitán P.A. Carlos Rovirosa” MMVA	**15 / Abril / 2016** - Primera renovación (29 de mayo de 2019). - Segunda renovación (31 de octubre de 2022).	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos.

			2. Mantenimiento a zona arbolada.
ZACATECAS Aeropuerto Internacional “General Leobardo C. Ruiz” MMZC	**31 / Octubre / 2022**	**3 años** 31 / Octubre / 2025	Certificado **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048** - **EA*** de **EXENCIÓN** debido a márgenes de Pista 02-20 no están pavimentados. Medidas de Mitigación: 1. Autoinspección diaria a condiciones de pista y franjas. 2. Medición anual de coeficiente de fricción de pista y CBR del margen de pista. 3. Mantenimiento constante al área de movimiento. - **EA*** de **EXENCIÓN** por márgenes de Rodaje de menores dimensiones. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento constante e inspección diaria a franjas y pavimentos de pista y rodajes. 2. Procedimientos de Operación especiales en rodaje “B” para aeronaves categoría D.
EA* Estudio Aeronáutico aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil. AR* Análisis de Riesgo aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil.			

AD 1.5 AERODROME CERTIFICATION STATUS

Aerodrome Name Location Indicator	Certification Date	Certification Validity	Remarks
1	2	3	4
AGUASCALIENTES International Airport "Jesús Terán" MMAS	**14 / December / 2016** - First renewal (14 / September / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Installation and positioning of obstruction lights. 3. Dissemination whenever low visibility exists in the vicinity of the airport. 4. Maintenance of visual aids.
BAHÍAS DE HUATULCO International Airport Bahías de Huatulco MMBT	**16 / December / 2016** - First renewal (24 / December / 2019). - Second renewal (02 / December / 2022).	**3 years** 02 / December / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle removal management. 2. Continuous implementation of the maintenance program. 3. Obstacle monitoring and control.
CAMPECHE International Airport "Ingeniero Alberto Acuña Ongay" MMCP	**28 / November / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking and installation of obstruction lights. 3. Dissemination when low visibility exists in the vicinity of the airport. 4. Maintenance of visual aids.
CANCÚN International Airport Cancún MMUN	**27 / November / 2020** - First renewal (21 / November / 2023).	**3 years** 21 / November / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044** - **EA* DEVIATION** related to excessive spacing between runway edge lights on RWY 12R/30L. Mitigation Measures: 1. Procedures have been established for the operation, maintenance, supervision and preservation of runway edge lights. - **EA* DEVIATION** related to insufficient separation distance between the centre line of aircraft stand access taxi lane "B12" and the boundary of the aircraft parking apron at stands S1 through S7.

			Mitigation Measures: 1. Speed reduction on “B12”. 2. Restriction of service vehicles during operations. - **EA* DEVIATION** due to penetration of the Obstacle Limitation Surfaces for RWYs 12R/30L and 12L/30R. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance and preservation of vegetated areas. 2. Obstacle monitoring and control.
CHETUMAL International Airport Chetumal MMCM	**03 / May / 2018** - First renewal (09 / June / 2021). - Second renewal (25 / June / 2025).	**3 years** 25/ June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039** - **EA* EXEMPTION** due to threshold lights and wing bar lights not coinciding with the threshold location. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Submission of reports on implementation and effectiveness of mitigation measures. 3. Review of the movement area. 4. Maintenance of the PAPI system and runway lights. - **EA* EXEMPTION** due to runway strip dimensions being less than those established by regulations. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Monitoring and control of visual aids and the runway strip. 3. Aircraft excursion emergency drills. 4. Monitoring and control of wildlife conditions and location. 5. Execution of works. 6. Submission of reports on implementation and effectiveness of mitigation measures. - **EA* EXEMPTION** due to apron geometry and characteristics differing from regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. PCN study. 2. Execution of works. 3. Inspection, monitoring and identification of anomalies in the movement area. 4. Implementation of prevention and/or corrective procedures. 5. Periodic monitoring, notification and advisories.

			- **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control. 4. Marking.
CHIHUAHUA International Airport "General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos" MMCU	**21 / October / 2019** - First renewal (17 / July / 2023).	**3 years** 17 / July / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042**
CIUDAD DEL CARMEN International Airport Ciudad del Carmen MMCE	**17 / October / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (25 / February / 2022).	**3 years** 25 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control. - **EA* DEVIATION** due to insufficient separation between RWY 13/31 centre line and Taxiway A centre line. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations.
CIUDAD JUÁREZ International Airport Ciudad Juárez MMCS	**14 / August / 2017** - First renewal (26 / October / 2021).	**3 years** 26 / October / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036**
CIUDAD OBREGÓN International Airport Ciudad Obregón MMCN	**17 / October / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control.

			2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Vegetation height control.
CIUDAD VICTORIA International Airport "General. Pedro José Méndez" MMCV	**03 / December / 2013** - First renewal (31 / March / 2017). - Second renewal (30 / April / 2021). - Third renewal (03 / June / 2025).	**3 years** 03 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Manage the update of Arrival and Departure Procedure Charts for Runway 15-33. 2. Update aerodrome obstacle charts. 3. Review and maintain approach visual aids in optimal condition. - **EA* EXEMPTION** due to the characteristics of the runway exit sign leading to Taxiway "A" and the taxiway centre line marking, in its extension parallel to the runway centre line marking, not complying with applicable regulations. Mitigation Measures: 1. Address corrective maintenance requests related to signs and movement area lighting. 2. Relocate the runway exit sign and modify the taxiway centre line marking in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the turning pad marking intersecting the runway at an angle of 45° and lacking a straight taxiing segment before the point where the 180° turn must be executed. Mitigation Measures: 1. Monitor and maintain pavement in optimum condition. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. 3.Disseminate the results of the risk analysis associated with the use of the turning pad by aircraft operating at the airport. - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures:

			1. Reinforce response-time exercises. 2. Reinforce practical personnel training. 3. Construct a direct SEI access road to the runway in accordance with a previously approved aeronautical engineering project.
COLIMA National Airport Colima MMIA	**18 / January / 2016** - First renewal (05 / April / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales. 3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas. 4. Mantenimiento a las ayudas visuales.
COZUMEL International Airport Cozumel MMCZ	**14 / December / 2016** - First renewal (02 / January / 2020). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Continuous, periodic and special inspections of operational areas. 3. Avoid operations under adverse meteorological conditions. 4. Maintenance of visual aids. - **EA* EXEMPTION** due to insufficient separation distance between RWY 11/29 and Taxiway "A". Mitigation Measures: 1. Installation of radio navigation aids. 2. Periodic maintenance of visual aids. 3. Inspection and maintenance of the movement area.
CULIACÁN International Airport Culiacán MMCL	**31 / October / 2019** - First renewal (26 / April / 2024).	**3 years** 26 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Restriction of construction activities in the vicinity of the airport. 2. Inspection and maintenance of visual aids.
DURANGO International Airport Durango MMDO	**15 / May / 2023**	**3 years** 15 / May / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049**

GUADALAJARA International Airport Guadalajara MMGL	**15 / May / 2019** - First renewal (08 / March / 2023).	**3 years** 08 / March / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040** - **EA* EXEMPTION** due to insufficient length of the RWY 11 PAPI system. Mitigation Measures: 1. Marking and monitoring of objects penetrating the OLS. 2. Maintain a verification programme for visual aids. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Timely dissemination whenever low-visibility conditions occur at the airport. 2. Identification and control of new obstacles. 3. Marking. 4. Visual aids preservation programme. - **EA*** related to the operation of B747-8 aircraft at the airport. Mitigation Measures: 1. Restriction on Taxiway "E". 2. Verification and maintenance of pavements. 3. Coordination of ground procedures.
GUAYMAS International Airport General "José María Yáñez" MMGM	**24 / March / 2011** - First renewal (19 / February / 2015). - Second renewal (03 / May / 2018). - Third renewal (18 / October / 2021).	**3 years** 18 / October / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
HERMOSILLO International Airport "General Ignacio Pesqueira García" MMHO	**17 / April / 2015** - First renewal (27 / March / 2019). - Second renewal (22 / May / 2023).	**3 years** 22 / May / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Medidas de Mitigación 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking.

			3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
IXTAPA-ZIHUATANEJO International Airport Ixtapa- Zihuatanejo. MMZH	**11 / October / 2016** - First renewal (25 / March / 2021). - Second renewal (15 / May / 2025).	**3 years** 15 / May / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Remove obstacles. 2. Update the obstacle survey charts. 3. Maintain approach visual aids in optimum condition.
LA PAZ International Airport "General Manuel Márquez de León" MMLP	**19 / June / 2015** - First renewal (27 / March / 2019). - Second renewal (03 / July / 2023).	**3 years** 03 / July / 2026	Certificate **SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of a Category I approach lighting system at Threshold 18. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance of visual aids - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
LEÓN International Airport Guanajuato MMLO	**04 / July / 2016** - First renewal (27 / March / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
LORETO International Airport Loreto MMLT	**30 / January / 2012** - First renewal (04 / March / 2015). - Second renewal (03 / March / 2018). - Third renewal (23 / November / 2021).	**3 years** 23 / November / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.

			- **EA*** due to a Runway End Safety Area (RESA) of reduced dimensions at Threshold 34. Mitigation Measures: 1. Continuous measurement of runway friction coefficient. 2. Monitoring and control of operations. 3. Maintenance of visual aids and the movement area
LOS MOCHIS International Airport "del Valle del Fuerte" MMLM	**23 / June / 2017** - First renewal (07 / May / 2021). - Second renewal (27 / June / 2025).	**3 years** 27 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033** - **EA* EXEMPTION** due to the aerodrome identification sign being smaller than required by regulations. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of lights and signs. 2. Periodic maintenance. 3. Installation of a new sign. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of aircraft stand identification signs on the commercial apron. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of lights and signs. 2. Installation of signs
MANZANILLO International Airport Manzanillo Costalegre MMZO	**15 / December / 2016** - First renewal (27 / May / 2020). - Second renewal (12 / June / 2024).	**3 years** 12 / June / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
MATAMOROS International Airport Matamoros MMMA	**04 / December / 2013** - First renewal (31 / March / 2017). - Second renewal (30 / April / 2021).	**3 years** 30 / April / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010**
MAZATLÁN International Airport Mazatlán MMMZ	**13 / December / 2017** - First renewal (07 / July / 2021).	**3 years** 07 / July / 2024	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of an approach lighting system.

			Mitigation Measures: 1. Maintenance and monitoring of visual aids.
MÉRIDA International Airport Mérida MMMD	**17 / April / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (30 / January / 2024).	**3 years** 30 / January / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032** **- EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance and monitoring of vegetation growth.
MEXICALI International Airport Mexicali MMML	**12 / August / 2016** - First renewal (11 / March / 2020). - Second renewal (08 / July / 2024).	**3 years** 08 / July / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022**
MINATITLÁN International Airport Minatitlán MMMT	**14 / December / 2021** - First renewal (18 / June / 2025).	**3 years** 18 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045** - **EA* EXEMPTION** due to the width of RWY 01/19 shoulders being less than that established by regulations. Mitigation Measures: 1. Widening and upgrading of runway shoulders. 2. Maintenance. 3. Supervision and inspection of the manoeuvring area. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of direct, expeditious access with a minimum number of turns from the CREI vehicles to the runway area. Mitigation Measures: 1. Execution of works. 2. Technology improvements for rescue and firefighting vehicles. 3. Communications equipment. 4. Internal and external firefighter training. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating obstacle limitation surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance of Obstacle Limitation Surfaces.

			2. 2. Publication of obstacles in the Aeronautical Information Publication (AIP) Mexico. **- EA* EXEMPTION** due to only one power supply circuit being available for RWY 01/19 edge lights Mitigation Measures: 1. Installation of a secondary runway circuit. 2. Measurement of runway cable insulation resistance. 3. Continuous inspection of the movement area to identify circuit failures.
MONTERREY International Airport Monterrey MMMY	**21 / October / 2014** - First renewal (13 / February / 2019). - Second renewal (10 / October / 2023).	**3 years** 10 / October / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015**
MORELIA International Airport "General Francisco J. Mújica" MMMM	**11 / October / 2016** - First renewal (11 / March / 2020). - Second renewal (08 / April / 2024).	**3 years** 08 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
NUEVO LAREDO International Airport Quetzalcóatl MMNL	**28 / November / 2012** - First renewal (18 / January / 2016). - Second renewal (05 / April / 2019). - Third renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.

OAXACA International Airport Oaxaca MMOX	**29 / August / 2016** - First renewal (02 / December / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Airport maintenance. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport.
PUEBLA International Airport "Hermanos Serdán" MMPB	**31 / March / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (28 / April / 2025).	**3 years** 28 / April / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030** - **EA* EXEMPTION** due to Taxiways "A" and "B" safety strips and the runway strip not complying with regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Continuously inspect the condition of the safety strips. 2. Carry out grading and shaping of the safety strips in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Manage the update of arrival and departure procedure charts for RWY 17/35. 2. Update obstacle charts. 3. Review and maintain approach visual aids in optimum condition. - **EA* EXEMPTION** due to the characteristics of runway exit information signs and the location sign at the intersection of Taxiway "B" and the commercial aviation apron, as well as taxiway centre line markings in their extension parallel to the runway centre line marking, not complying with applicable regulations. - Mitigation Measures: 1. Address corrective maintenance requests related to signs and movement area lighting. 2. Relocate runway exit signs, the location sign at the Taxiway "B"/commercial apron intersection,

			and taxiway centre line markings in accordance with previously approved aeronautical engineering projects. - **EA* EXEMPTION** due to the design of the turning pads differing from applicable regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Monitor and maintain pavement in optimum condition. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. Disseminate the results of the risk analysis associated with the use of the turning pads by aircraft operating at the airport.
PUERTO VALLARTA International Airport Puerto Vallarta MMPR	**19 / February / 2014** - First renewal (25 / October / 2017). - Second renewal (27 / June / 2025).	**3 years** 27 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011** - **EA* EXEMPTION** due to the absence of aircraft stand identification signs at all aircraft parking positions on the commercial apron. Mitigation Measures: 1. Ensure the correct and continuous operation of lights and signs. 2. Ensure that ground handling personnel are available to provide marshalling services for aircraft entering parking positions on the commercial apron. 3. Installation of identification signs. - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Procedures for controlling circulation on the general aviation apron. 2. Alternate routes for SSEI vehicles. 3. Planned execution of the project. - **EA* EXEMPTION** due to the aerodrome identification sign being smaller than required by regulations. Mitigation Measures:

			1. Ensure the correct and continuous operation of lights and signs. 2. Periodic maintenance of the sign. 3. Installation of the sign. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Tree pruning. 2. Obstacle monitoring. 3. Dissemination of the obstacle control programme. 4. Establishment of a working group to reduce the presence of obstacles.
QUERÉTARO International Airport "Intercontinental Querétaro" MMQT	**17 / September / 2009** - First renewal (17 / May / 2013). - Second renewal (17 / October 2016). - Third renewal (02 / December / 2019). - Cuarta renovación (25 / July / 2023).	**3 years** 25 / July / 2026	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001** - **EA* DEVIATION** due to an open stormwater culvert in the Taxiway "A" strip. Mitigation Measures: 1. Inspect and maintain lights and signage throughout Taxiway "A". - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Airport maintenance.
REYNOSA International Airport Reynosa MMRX	**10 / January / 2018** - First renewal (24 / February / 2022).	**3 years** 24 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038** - **EA* DEVIATION** due to reduced taxiway shoulder dimensions. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of procedures. 2. Maintenance of the movement area and visual aids. **EA* DEVIATION** due to reduced dimensions of the RWY 13/31 shoulder. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of procedures.

			2. Maintenance of the movement area and visual aids.
SANTA LUCÍA International Airport "Felipe Ángeles" MMSM	**10 / March / 2022** - First renewal (14 / March / 2023). - Second renewal (13 / March / 2024).	**3 years** 13 / March / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047** - **EA* DEVIATION** due to penetration of the Obstacle Limitation Surfaces (OLS) for the North (04L-22R) and Central (04-22C) Runways. Mitigation Measures: 1. Obstacle marking and lighting. 2. Monitoring of natural objects to ensure they do not exceed allowable heights. - **EA* DEVIATION** due to operation of B747-8F aircraft with dimensions exceeding those permitted for operations on RWY 04C/22C. Mitigation Measures: 1. Shaping and compaction of the RWY 04C/22C strip. 2. Inspection and maintenance of the manoeuvring area. 3. Aircraft taxiing only with two engines. 4. If an aircraft is taxiing on Taxiway "J", no aircraft shall be present on Taxiway "K" or its adjacent connecting taxiways until the aircraft has completely entered Taxiway "P".
SAN JOSE DEL CABO International Airport Los Cabos MMSD	**16 / May / 2014** - First renewal (02 / March / 2018). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Dissemination and notification of low-visibility procedures.

			- **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of Taxiway A strip. Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations. 2. Maintenance of visual aids and the movement area.
SAN LUIS POTOSÍ International Airport "Ponciano Arriaga" MMSP	**08 / August / 2017** - First renewal (24 / February / 2022).	**3 years** 24 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035** - **EA* DEVIATION** due to reduced dimensions of RWY 14/32 strip Mitigation Measures: 1. Monitoring and control of operations. 2. Maintenance of the movement area.
TAPACHULA International Airport Tapachula MMTP	**24 / February / 2022** - First renewal (18 / July / 2025)	**3 years** 18 / July / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046** - **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 05/23 shoulders. Mitigation Measures: 1. Daily inspections and cleaning. 2. Supervision and inspection procedures for the movement area. 3. Maintenance. - **EA* EXEMPTION** due to runway lights being supplied by only one electrical circuit. Mitigation Measures: 1. Installation of a secondary runway circuit. 2. Daily inspections of the movement area. 3. Measurement of runway cable insulation resistance. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Maintenance of Obstacle Limitation Surfaces. 2. Publication of obstacles in the Aeronautical Information Publication. - **EA* EXEMPTION** due to separation between the centre line of the aircraft stand access taxi lane (Taxiway C) and the aircraft parking position. Mitigation Measures: 1. Execution of the apron rehabilitation project. 2. Guidance during apron entry. 3. Maintenance and inspection - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and

			expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Technology improvements for rescue and firefighting vehicles. 2. Communications equipment. 3. Internal and external firefighter training. 4. Execution of works.
TAMPICO International Airport "General Francisco Javier Mina" MMTM	**25 / April / 2024**	**3 years** 25 / April / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Restriction of construction activities in the vicinity of the airport. 2. Maintenance and inspection of visual aids. 3. Obstacle monitoring and control.
TEPIC International Airport Tepic MMEP	**31 / March / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (26 / November / 2024)	**3 years** 26 / November / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031** - **EA* EXEMPTION** due to rescue and firefighting vehicles not having direct and expeditious access to the runway area. Mitigation Measures: 1. Reinforce response-time exercises. 2. Reinforce practical personnel training. 3. Construct a direct emergency access road to the runway in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the design of the turning pad associated with Threshold 20 differing from applicable regulatory requirements. Mitigation Measures: 1. Monitor and disseminate pavement conditions and associated risks. 2. Modify the turning pad design in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 3. Disseminate the results of the analysis regarding the use of the turning pad by aircraft operating at the airport.. - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Monitor and control obstacles. 2. Disseminate the low-visibility procedure. 3. Disseminate height restrictions and their impact on air operations.
TIJUANA	**19 / May / 2014**	**3 years**	Certificate

International Airport Tijuana MMTJ	- First renewal (12 / March / 2018). - Second renewal (12 / May / 2022).	12 / May / 2025	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport. - **EA* EXEMPTION** due to incomplete lighting for the CAT I precision approach lighting system Mitigation Measures 1. Monitoring and control of procedures. 2. Maintenance and supervision of the movement area.
TOLUCA International Airport "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO	**24 / May / 2011** - First renewal (29 / June / 2016). - Second renewal (21 / September / 2021). - Third renewal (09 / June / 2025).	**3 years** 09 / June / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003** - **EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 15/33 shoulders. Mitigation Measures: 1. Continuous monitoring and maintenance of runway shoulders. 2. Carry out rehabilitation of RWY 15/33 and its shoulders in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to lack of grading and excessive vegetation within the RWY 15/33 strips. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance of runway strips. 2. Carry out shaping of the safety strips in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. - **EA* EXEMPTION** due to the presence of objects penetrating Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Marking. 2. Obstacle monitoring and control.

			3. Amendment of Aerodrome Air Traffic Rules. **- EA* EXEMPTION** due to pavement strength not being reported in accordance with the ACR-PCR method. Mitigation Measures: 1. Conduct a pavement strength study. 2. Publish the study results in the AIP. 3. Monitor the physical condition of pavements. **- EA* EXEMPTION** due to the physical characteristics of aeronautical pavements differing from those required by applicable regulations. Mitigation Measures: 1. Rehabilitate RWY 15/33 and its shoulders, turning pad, taxiways and taxiway shoulders in accordance with a previously approved aeronautical engineering project. 2. Vegetation control and pavement cleaning. 3. Repainting of pavement markings. 4. Monitoring of pavement physical condition. **- EA* EXEMPTION** due to the characteristics and location of visual aids and guidance and control systems on the runway and taxiways differing from those required by applicable regulations Mitigation Measures: 1. Carry out the required maintenance of visual aids. 2. Execute the works associated with the installation of visual aids for the turning pad and taxiway centre lines in accordance with a previously approved aeronautical engineering project.
TORREÓN International Airport Torreón MMTC	**14 / June / 2016** - First renewal (28 / April / 2021). - Second renewal (14 / April / 2025).	**3 years** 14 / April / 2028	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020** **- EA* DEVIATION** due to the Runway End Safety Area (RESA) associated with Threshold 13 having dimensions smaller than those required by regulations d. Mitigation Measures: 1. Monitor and control operations.

			2. Carry out maintenance of the movement area. 3. Continuously measure the runway friction coefficient. **- EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces Mitigation Measures: 1. Remove obstacles. 2. Update obstacle survey studies. 3. Maintain approach visual aids in optimum condition.
TUXTLA GUTIERREZ International Airport "Ángel Albino Corzo." MMTG	**30 / May / 2019** - First renewal (28 / November / 2022).	**3 years** 28 / November / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041** **- EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Procedures and rules established for operations. **- EA* EXEMPTION** due to the turning pad marking angle on RWY 15 being greater than 30°. Mitigation Measures: 1. Application of risk controls contained in the airport SMS. 2. Infrastructure adaptation. **- EA* EXEMPTION** due to the absence of a CAT I Precision Approach Lighting System. Mitigation Measures: 1. Issuance of NOTAMs whenever low-visibility conditions occur. 2. Maintenance of the movement area. **- EA* EXEMPTION** due to reduced dimensions of RWY 15/33 strip. Mitigation Measures: 1. Marking of strip boundaries. 2. Maintenance and inspection of the movement area. **- EA* EXEMPTION** due to the aiming point marking on RWY 33 not being aligned with the Precision Approach Path Indicator (PAPI). Mitigation Measures: 1. Application of risk controls. 2. Adjustment of the aiming point marking.
TULUM	**13 / June / 2024**	**3 years**	Certificate

International Airport Tulum “Felipe Carrillo Puerto”. MMTL		13 / June / 2027	**SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051** - **EA* DEVIATION** due to penetration of the transitional surface of RWY 12/30. Mitigation Measures: 1. Maintenance of wooded areas. 2. Implementation of wildlife control procedures. - **EA* DEVIATION** due to penetration of the approach surface, take-off climb surface and take-off flight path area of RWY 12/30. Mitigation Measures: 1. Maintenance of wooded areas. 2. Implementation of wildlife control, tracking, monitoring and monitoring procedures. - **EA*** due to obstruction of hydrant pits on the terminal apron Mitigation Measures: 1. Emergency shutdown system preventing catastrophic events during fuel supply operations. 2. Control of activities during fuelling. 3. No fuelling permitted during aircraft ascent and/or descent operations. 4. Restriction on fuelling Category E aircraft from the left side at stands 03 and 04. If fuelling from that side is required, fuel trucks shall be used. 5. No aircraft maintenance shall be performed while engines are positioned above a hydrant pit. - **EA*** due to obstacles within the RWY 12/30 strip and take-off flight path area. Mitigation Measures: 1. Marking of objects. 2. Maintain the RWY 12/30 hydraulic concrete pavement friction coefficient above 0.40. - **EA*** due to insufficient taxiway separation distance on the general aviation apron. Mitigation Measures: 1. Signs identifying and indicating the non-compliance. 2. Apron operation control. 3. Restriction of vehicles on service roads whenever an aircraft is on the taxiway. - **EA*** due to meteorological systems constituting obstacles within the RWY 12/30 strip and transitional surface: Mitigation Measures:

			1. Marking. 2. Inspection and maintenance of obstruction lights. **AR*** due to limited visibility from the Control Tower of the general aviation and commercial aprons. Mitigation Measures: 1. Installation of three cameras covering areas not visible from the Control Tower. 2. Maintenance of wooded areas. **AR*** due to incursions into restricted areas resulting from taxiway designation. Mitigation Measures: 1. Lights, signs and information markings indicating taxiway nomenclature and limits. 2. Alphanumeric designation.
URUAPAN International Airport "General Ignacio López Rayón" MMPN	**08 / May / 2014** - First renewal (30 / October / 2017). - Second renewal (25 / February / 2022).	**3 years** 25 / February / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012** - **EA*** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control. 2. Marking. 3. Notification whenever low visibility is identified in the vicinity of the airport. - **EA* EXEMPTION** due to the absence of current pavement studies affecting operational safety. Mitigation Measures: 1. Maintenance of the movement area. 2. Monitoring and control of operations. 3. Preparation of pavement studies.
VERACRUZ International Airport "General Heriberto Jara" MMVR	**31 / July / 2017** - First renewal (30 / April / 2021). - Second renewal (23 / January / 2024).	**3 years** 23 / January / 2027	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034** - **EA* DEVIATION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Vegetation removal. 2. Obstacle control and monitoring. 3. Marking. 4. Airport maintenance.
VILLAHERMOSA International Airport "Capitán P.A. Carlos Rovirosa" MMVA	**15 / April / 2016** - First renewal (29 / May / 2019). - Second renewal (31 / October / 2022).	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019** - **EA* EXEMPTION** due to penetration of Obstacle Limitation Surfaces. Mitigation Measures: 1. Obstacle monitoring and control.

			2. Mantenimiento a zona arbolada.
ZACATECAS International Airport "General Leobardo C. Ruiz" MMZC	**31 / October / 2022**	**3 years** 31 / October / 2025	Certificate **SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048** - **EA* EXEMPTION** due to RWY 02/20 shoulders not being paved. Mitigation Measures: 1. Daily self-inspection of runway and strip conditions. 2. Annual measurement of runway friction coefficient and runway shoulder CBR. 3. Continuous maintenance of the movement area. - **EA* EXEMPTION** due to reduced taxiway shoulder dimensions. Mitigation Measures: 1. Continuous maintenance and daily inspection of runway and taxiway strips and pavements. 2. Special operating procedures on Taxiway "B" for Category D aircraft.
EA* Aeronautical Study approved by the Federal Civil Aviation Agency. AR* Risk Analysis approved by the Federal Civil Aviation Agency.			